

Spoorgoederenvervoer

“10 redenen om voor het spoor te kiezen”



Caroline Koiter

Directeur Rail Cargo

Information Netherlands

Partners of Dutch rail freight

Train Operating Companies »



Ports & Infra »



Terminal Operators »



Logistic Service Providers »



Intermodal Rail Operator »



Suppliers of Industry »



Stakeholders »



Over ons

Team



Caroline Koiter
Director



Wietse Bruinsma
Marketing Communications

Bestuur



Susanne Dirksen
Sales Manager
Schavemaker Logistics
& Transport



Gilbert Bal
Senior Business Manager
Supply Chain & Logistics
at Port of Rotterdam



Niels Scheltinga
Directeur
Accountmanagement
ProRail



Julian Remie
CEO
Rail Innovators
Group



Marleen van de Kerkhof
International Affairs
Manager
Dual Inventive



Thijs van den Heuvel
COO
Contargo





Reden 1

Connecting Europe

- Ambitie:
 - Concurrerende
 - Duurzamer
 - Beter verbonden
 - Modernisering

- Uitdaging:
 - Financiering
 - infrastructuur





Reden 2

Bouwen aan het spoor

- Concurrentiekracht
- Duurzaam, veilig, efficiënt
- Strategisch
 - 740 meter
 - 'dual use'
- Slim capaciteitsbeheer
 - Planning
 - Digitalisering
 - Internationale coördinatie

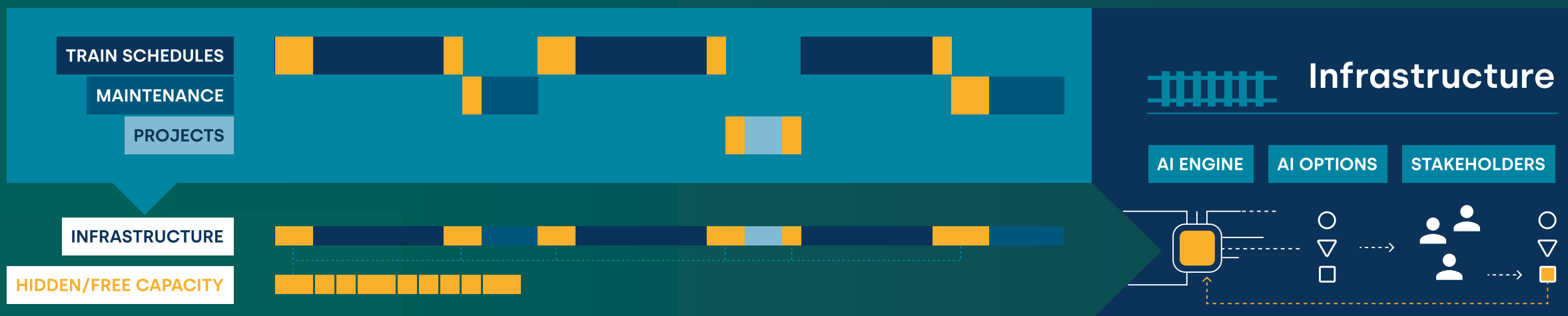


Reden 3

Innovatie in veiligheid

Beter benutten van capaciteit door:

- Veiligheidstechnologie
- AI toepassingen





Reden 4

van black box naar inzicht

Digitalisering is de aanjager van slimmere logistiek:

- Rail Connected
- Rail Transport Port Manager/
FreightChat



Reden 5

Veerkrachtige Europese havens

- Uitdagende tijden
- Cruciale rol
- Connectie met het achterland





Reden 6

Energie transitie

- Decarbonisatie
- Hernieuwbare energie
- Supply chain vraagstukken

Mix van transportstromen zal
verschuiven





Reden 7

Levensader voor de sector

- Sommige producten zijn niet geschikt voor de weg
- Meer Europese coördinatie is nodig

Het ESC ziet goederenvervoer per spoor als een duurzame vervoersoplossing voor de toekomst.



Reden 8

Vermijd congestie op de weg

Intermodaal transport (50% van de afstand via het spoor) levert veel op:

- lagere infrastructuurkosten,
- veiliger,
- schoner,
- energie efficiënt.

Benefits of shifting from road to combined transport

Source: UIRR Report on Combined Transport in Europe



84% fewer air and GHG emissions

95% fewer accidents per tonne-kilometers

70% better energy efficiency

50% reduced road congestion

Reden 9

Arbeidsproductiviteit

- Elke goederentrein vervangt 50 vrachtwagens
- Waardevol/afwisselend werk
 - Technisch, fysiek, internationaal
 - Inspecteren, plannen, rangeren en problemen oplossen



Reden 10

Eenvoudig je weg vinden

- Containerroutes vergelijken
- Deur-tot-deur oplossingen:
 - Emissies
 - Transittijden
 - Modaliteit
 - Vervoerders (90 treinoperators)



SAMEN BOUWEN AAN DE TOEKOMST

