



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Terugkoppelmoment Modernisering Spoorwegwet en lagere regelgeving

09 juli 2025



Inhoud

- › Politieke ontwikkelingen en gevolgen voor planning wet en lagere regelgeving
- › Prestatieregeling en prijsprikkels
- › Aanwijzingsbesluit
- › Verzekeringsplicht spoorwegondernemingen
- › Spoorwegveiligheid
- › Personeel
- › Interoperabiliteit
- › Machinisten
- › Doorkijk komende periode



Politieke ontwikkelingen en planning wet en lagere regelgeving

- › Wet lag klaar op bureau bewindspersoon
- › Door val kabinet nieuwe (demişsionaire) bewindspersonen tot beëdiging nieuw kabinet
- › Wet sturing en verantwoording ProRail door Tweede Kamer controversieel verklaard
- › Mogelijk kan wet dit najaar aan Tweede Kamer worden aangeboden
- › Streven is start consultatie lagere regelgeving in Q4 2025



Voortgang op aantal inhoudelijke onderwerpen voor de lagere regelgeving



Prestatieregeling en prijsprikkels

> Prestatieregeling

- We maken het mogelijk dat prestatieregeling ook van toepassing kan zijn op spoorwegemplacementen

> Prijsprikkels

- We maken het mogelijk dat schaarsteheffing en reserveringsheffing ook van toepassing kunnen zijn op categorie 2-diensten zoals opstellen
- Er komt een mogelijkheid voor het opnemen een heffing voor milieueffecten



Aanwijzingsbesluit

- › Deze zomer gaat ministerie voorstel maken voor alle sporen in Nederland voor indeling in gebruiksfuncties en aanwijzing als rijks-/decentraal spoor
- › Particuliere sporen worden wel ingedeeld in een gebruiksfunctie, maar worden niet aangewezen als particulier spoor
- › Na de zomer wordt voorstel besproken met relevante partijen
- › Aan IT-invulling wordt gewerkt



Verzekeringsplicht spoorwegondernemingen

- › Bedrag vergunde spoorwegondernemingen sinds 2004: €10 M
- › Beperkte bedrijfsvergunning (A en B) sinds 2004: €2,5 M (kwart van bedrag voor volledig vergund)
- › [Rapport](#): advies minimumbedrag: €67 M
- › Gekozen voor minimumbedrag van €20 M, sluit aan op Duitsland
- › Beperkte bedrijfsvergunning (A en B): €5 M
- › Reactie op deze bedragen horen we graag in de internetconsultatie
- › Evaluatie/inflatiecorrectie 10 jaar na inwerkingtreding



Hoofdstuk 3: Spoorwegveiligheid

- › Centraal staat het veiligheidsbeheersysteem
- › Gebruiksfuncties ABCD
 - implementatie van de spoorwegveiligheidsrichtlijn
 - Nationale regels voor strikt lokaal gebruik, strikt historisch gebruik
- › Gebruiksfunctie E nog in te vullen
- › Gebruiksfunctie F regels uit de Wet lokaal spoor
- › Gebruiksfunctie G nationale regels aansluitend op ABCD
- › Gebruiksfunctie H nationale regels passend op museaal gebruik



Hoofdstuk 3: Personeel anders dan machinisten

- › Gebruiksfuncties ABCD
 - Veiligheidsfuncties anders dan machinisten: in TSI OPE
 - Aparte regels met betrekking tot bestuurders van:
 - Spoorvoertuigen voor strikt lokaal gebruik
 - Spoorvoertuigen voor strikt historisch gebruik
- › Gebruiksfuncties EF veiligheidsfuncties:
 - Regels veiligheidsfuncties overgenomen uit de Wet lokaal spoor
- › Gebruiksfuncties GH veiligheidsfuncties:
 - Veiligheidsfuncties te regelen in het VBS van IM en SO



Hoofdstuk 4: Interoperabiliteit

- › Gebruiksfuncties ABCD
 - implementatie van de interoperabiliteitsrichtlijn
 - Nationale regels voertuigen strikt lokaal gebruik, strikt historisch gebruik
- › Gebruiksfunctie E nationale regels nog in te vullen
- › Gebruiksfunctie F regels uit de Wet lokaal spoor
- › Gebruiksfunctie G nationale regels aansluitend op ABCD
- › Gebruiksfunctie H nationale regels passend op museaal gebruik



Hoofdstuk 5: Machinisten

- › Gebruiksfuncties ABCD
 - Stikte implementatie van de machinistenrichtlijn
 - Betekent veranderingen t.o.v. Bsp 2011 en Rsp 2011
 - Psychologische eisen uit de Regeling spoorwegpersoneel 2011



Doorkijk komende periode

- › Op dit moment gesprekken over onderdelen lagere regelgeving met stakeholders (informele consultatie)
- › Na de zomer privacytoets en administratievelastentoets
- › Internetconsultatie lagere regelgeving in Q4 (streven)
- › Aantal beleidsrijke onderwerpen gaan mogelijk apart in consultatie, bijvoorbeeld
 - Omzetting Besluit capaciteitsverdeling
 - Omzetting Besluit HSL-heffing