

CSRD wetgeving komt eraan, een nieuwe impuls voor het spoor?



De Europese richtlijn voor Duurzaamheidsrapportage (CSRD) zal aanzienlijke invloed hebben op de gehele logistieke sector. Bedrijven moeten namelijk rapporteren over hun eigen duurzaamheidsinspanningen, alsook over de CO₂-uitstoot van partners in de keten. Dit betekent dat ze gegevens moeten verkrijgen van hun transportpartners. Hierdoor zullen logistieke bedrijven die zelf niet verplicht zijn tot rapportage, toch te maken krijgen met de CSRD.



Rapporten op emissies



Scope 1:
Directe uitstoot van het bedrijf, zoals eigen vrachtwagens en zelf opgewekte energie;

1



Scope 2:
Indirecte emissies, zoals energie die wordt ingekocht en gebruikt voor verwarming, verlichting, koeling, intern transport en opslag.

2



Scope 3:
Indirecte emissies in de waardeketen, zoals uitbesteed transport en modaliteiten weg, rail, scheepvaart en luchtvaart.

3

De Europese Commissie heeft in de ESRS voor CO₂-rapportage een tabel opgenomen over de Scope-3 rapportage. De Scope-3 emissies mogen daarnaast ook worden gepresenteerd volgens de ISO 14064-1:2018 norm waar ISO-14083 op afgestemd is. ISO-14083 vormt de internationale standaard voor toerekening van CO₂.



Hoewel CSRD niet beperkt is tot CO₂-uitstoot alleen, zullen verzoeken om informatie aan goederenvervoerders via het spoor in de transport- en logistieke sector voornamelijk gericht zijn op de totale Scope-3 broeikasgasemissies.

Belangrijkste uitgangspunten



De CSRD zal de vraag naar milieuvriendelijke opties zoals spoorgoederenvervoer vergroten



Spoorgoederenbedrijven kunnen floreren en hun concurrentiepositie versterken door proactief in te spelen op de CSRD, wat niet alleen naleving van regelgeving omvat, maar ook de kans biedt om zich te profileren als milieubewuste partner.



In de toekomst zal het moeten betalen voor uitstoot een extra stimulans zijn voor het overwegen en verbeteren van de effectiviteit van duurzame transportmogelijkheden.



Het is essentieel om inzicht te bieden in de uitstoot van verschillende transportmodaliteiten op hetzelfde traject, zodat opdrachtgevers weloverwogen keuzes kunnen maken voor duurzame transportoplossingen.

