

FORWARD

het magazine van Rail Cargo

2023/24

HET EUROPEAN YEAR OF SKILLS

Klaarmaken voor de toekomst

INTERVIEWS

Susanne Dirksen, Tonine Luken, Rick Martens en Paul Dirix

SPOOR IN CIJFERS

Nationaal en internationaal



Rail Cargo

information Netherlands

December 2023



3 Voorwoord
Caroline Koiter
Directeur Rail Cargo

4 Terugblik 2022/23
Waar zijn we trots op

6 Interview
Susanne Dirksen
Rail Person of the Year

8 Spoor in cijfers
Facts & figures Nederland

12 Interview
Tonine Luken
Rail Talent of the Year

14 European Year
of Skills
The Future is ours

16 Rondje Europa
Support voor de
next generation

18 Agenda 2024

19 Innovatiekracht
van de railsector

20 Spoor in cijfers
Facts & figures Internationaal

22 CSRD kort toegelicht

23 Vertrouwensketen

24 Interview
Rick Martens
Rail Shipper of the Year

26 Interview Paul Dirix
Spoor is een grote kans

28 Jubilea
Wie jarig is, viert feest

30 Rail Cargo Game
Alleen maar winnaars

31 Menukaart onderwijs

32 Films
Railsector in de spotlights

33 Making the
Connection
met Rail Cargo information
Netherlands

34 Our stakeholders



Op de cover

Foto gemaakt door:
ProRail/Wiep van Apeldoorn

COLOFON

Forward is het magazine van Rail Cargo
Rail Cargo is het informatieplatform voor
al uw transportoplossingen via het spoor.
Oplage 500 exemplaren.

Rail Cargo Information Netherlands
Postbus 10099, 1004 AB Rotterdam
T 010-2042111, www.railcargo.nl

Aan de inhoud van dit magazine kunnen geen rechten
worden ontleend. Wilt u een reactie geven op de
inhoud van Forward of zoekt u nader contact dat
kan via 010-2042111 of info@railcargo.nl

Bladmanagement, ontwerp en druk
Ever idee | www.ever-idee.nl

Het jaar is bijna weer ten einde. De kopij voor dit magazine is medio november naar de drukker gebracht. Inmiddels weten we wat de Tweede Kamer verkiezing ons heeft gebracht en hopen we dat een volgend kabinet zich snel vormt en het spoor welgezind is. Want steun kunnen we gebruiken.

Directeur Caroline Koiter

We waardeerden het zeer dat de BOZ (Branche Organisatie Zeehavens) ons benaderde voor een bijdrage aan het verkiezingsdebat van de zeehavens. Wij riepen de kandidaten op voor ruimte op het spoor, om het spoorproduct betaalbaar te houden, terughoudend te zijn met negatieve framing, en vooral ook samen te werken met collega's in Europa.

Ook mondiaal is er veel aan de hand: naast de macro-economische omstandigheden, zijn er geo-politieke spanningen, weten we nog niet hoe disruptief artificiële intelligentie zal zijn en worden de gevolgen van klimaatverandering steeds meer zichtbaar.

Tijdens ons Spoorcongres was Jan Rotmans te gast om in te gaan op deze problematiek en besprak hij de transitie die gaande zijn. Hij adviseerde om "de chaos te omarmen" en eindigde met een bemoedigend citaat van Theodor Roosevelt: "Het is niet de criticus die telt; niet de gene die ons erop wijst waarom de sterke man struikelt, of wat de man van de daad beter had kunnen doen. De eer komt toe aan de man die daadwerkelijk in de arena staat, zijn gezicht besmeurd met stof, zweet en bloed; die zich kranig weert; die fouten maakt en keer op keer tekortschiet, omdat dat nu eenmaal onvermijdelijk is; die desondanks toch probeert iets te bereiken; die groot enthousiasme en grote toewijding kent; die zich helemaal geeft

voor de goede zaak; die, als het meezit, uiteindelijk de triomf van een grootse verrichting proeft, en die, als het tegenzit en als hij faalt, in elk geval grote moed heeft getoond..."

Rail Cargo kende in 2023 een jubileumjaar, al 20 jaar zet onze stichting zich in om het spoorgoederenvervoer te bevorderen via promotie en voorlichting, om samen met haar deelnemers "in de arena te staan" en ook in lastige tijden met positieve berichtgeving te komen. Als modaliteit zijn we in de kern veilig, efficiënt en duurzaam. Het komend jaar willen we de klanten van het spoor nog beter zichtbaar

maken, de bedrijven die ervoor kiezen hun producten via het spoor te vervoeren, ook in tijden dat de railsector extra uitdagingen heeft. Daarnaast willen we laten zien welke mensen dag in/dag uit in, aan en op het spoor werken om de dagelijkse operatie mogelijk te maken en om het spoorproduct klaar te maken voor de toekomst. Dit doen we vanuit de sector niet alleen, steeds beter weten we met verschillende partners op te trekken. Het zorgt voor nieuwe ideeën en kansen en opent zo nieuwe deuren. Niet voor niets sluit ik dan ook hier af met: Rail Freight, The future is ours!



Waar zijn we trots op

Young Professionals-event bij DFDS – november 2022

Eind november brachten we een bezoek aan DFDS in North Sea Port. De young professionals hebben kunnen zien hoe Volvo Cars, DFDS en Lineas de krachten bundelen voor sneller en duurzamer transport!



Eindverslag EU Year of Youth – december 2022

Marleen van de Kerkhof (namens Railforum en Jonge Veranderaars) en Oscar Vermeij (namens Rail Cargo Informatie Netherlands) overhandigden hun eindrapport "The Future is Ours!" aan Staatssecretaris Vivianne Heijnen van Infrastructuur en Waterstaat. In het rapport delen Van de Kerkhof en Vermeij hun bevindingen over het imago, diversiteit, vergrijzing, duurzaamheid en innovaties in de spoorsector, en presenteren zij aanbevelingen over hoe nieuw talent te inspireren en aan te trekken.



Start EU Year of Skills – januari 2023

Voor de groene digitale transitie heeft elke sector mensen nodig, zo ook de spoorsector. Om die reden hebben we tijdens de 16de editie van de European Railway Award Ceremony alvast het startschot gegeven voor het EU Year of Skills! Dit jaar treden young professionals uit de sector op als ambassadeurs om te benadrukken hoe innovatie, duurzaamheid en veiligheid worden aangepakt, welke producten per spoor worden vervoerd en welke vaardigheden deze sector zo interessant en uitdagend maken.



Spoorcongres; 20 jaar Rail Cargo – Maart 2023

Tijdens het lustrumcongres vierde Rail Cargo haar 20-jarig jubileum, waarin we 20 jaar terug en vooral 20 jaar vooruit keken. Samen met voormalig Minister van Infrastructuur & Waterstaat, Karla Peijs, keek onze bestuursvoorzitter Carel Robbeson terug op de afgelopen 20 jaar in het spoorgoederenvervoer in Nederland. Tevens namen we waardig afscheid van Carel met een mooie act. Met Marleen van de Kerkhof, werkzaam bij Dual Inventive hebben we

binnen het bestuur van Rail Cargo een waardig opvolger gevonden, die de connectie met de aannemers weet te maken, en daarnaast binding heeft met de volgende generatie.



Transport Logistiek München – Mei 2023

Tijdens Transport Logistiek München hebben we het EU Year of Skills officieel gelanceerd. Safe, secure, sustainable! Dat is de boodschap die wij vol trots hebben uitgedragen tijdens TLM. We zijn trots op de indrukwekkende vertoning van de Nederlandse spoorgoederensector en willen al onze deelnemers bedanken voor de samenwerking! Samen hebben we het spoorgoederenvervoer op de kaart gezet.



Nieuwe Rail Cargo Game zet studenten op het spoor!

Het tekort aan machinisten in onze sector wordt helaas steeds groter. Daarom bedachten we dit jaar in samenwerking met het STC (Scheepvaart en Transport College) een spannende oplossing: de Rail Cargo Game! Het doel is simpel: studenten boeien voor het spoorgoederenvervoer en de sector promoten. Tijdens het Topsector Logistiek Festival in De Kuip hebben we de "Rail Cargo Game" gelanceerd



Wereldhavendagen – September 2023

Ook dit jaar hebben we 3 succesvolle excursies georganiseerd waarbij bezoekers de mogelijkheid kregen om de haven vanuit het spoorperspectief te ontdekken. Samen met meer dan 225 bezoekers, verdeeld over 3 excursies, zijn we het havengebied ingetrokken om een bezoek te brengen aan Bertschi Rotterdam, Locomotive Workshop Rotterdam en In2Waste Solutions, waar ook ProRail en VolkerRail hielpen om iedereen te ontvangen en te informeren.



Rail Cargo Awards – September 2023

De inspirerende Locomotive Workshop in Rotterdam vormde het toneel voor de Rail Cargo Awards 2023. Ook dit jaar hebben we drie prachtige titels uitgereikt:

- Rail Person – Susanne Dirksen van Schavemaker Logistics & Transport
- Rail Talent – Tonine Luken van Strukton Rail
- Rail Shipper – Rick Martens van N+P Group B.V.



150 jaar Zeeuwse Lijn – September 2023

Dit jaar hebben we het 150-jarig jubileum van de Zeeuwse Lijn (verbinding Roosendaal – Vlissingen) gevierd. Namens het bestuur reisde Marleen van de Kerkhof op 8 september mee met een speciale delegatie. Samen met machinisten in opleiding konden we op 9 september aan het publiek vertellen dat de Zeeuwse Lijn al 150 jaar niet alleen personen, maar ook goederen vervoert!



Geslaagde eerste editie van de Nederlandse Raildagen; Rail Cargo Rally – september 2023

Op vrijdag 15 en zaterdag 16 september vonden de allereerste Nederlandse Raildagen plaats. Ruim 50 locaties in het hele land openden hun deuren voor het publiek. Ook veel van onze deelnemers deden mee, o.a. Swietelsky, Dual Inven-

tive, Alstom, Siemens en Strukton. Speciaal voor deze gelegenheid organiseerden wij de Rail Cargo Rally voor meer dan 100 studenten van diverse hogescholen en het STC. Tijdens deze rally bezochten studenten locaties die verband hielden met het vervoer van goederen per spoor en voerden zij opdrachten uit die te maken hadden met het spoorgoederenvervoer.



Samen op het spoor, goederen- en reizigersvervoer – november 2023

Op 2 november organiseerden we samen met Railforum en Supply Chain Valley een bijeenkomst om het goederen- en personenvervoer bijeen te brengen. Er werden interessante discussies gevoerd hoe goederenvervoer, met name pakketjes, te combineren is met personenvervoer. Men zag kansen maar waarschuwde ook dat het logistieke proces zo niet nog complexer wordt gemaakt. Verder werden inzichten in elkaars werelden gedeeld, wat verhelderend werkte. Conclusie was dat dergelijke bijeenkomsten vaker georganiseerd mogen worden.



Ooit startte Henk Schavemaker zijn transportbedrijf met een tweedehands Volvo 385. Sinds die tijd is het bedrijf uit Beverwijk enorm gegroeid en biedt het een compleet dienstenpakket in internationaal transport en logistiek, gebruik makend van alle modaliteiten. Railgoederenvervoer maakt daar een serieus onderdeel van uit en vindt in Sales Manager Susanne Dirksen een warm pleitbezorger voor het spoor.

‘2030 is echt niet zo ver meer’



“We hebben als bedrijf 350 trucks op de weg, dus dat is toch nog wel de basis van waaruit wij redeneren, maar het spoor wordt steeds belangrijker.” Sinds 2007 is Schavemaker eigenaar van een eigen railterminal van 8 hectare in het Poolse Kąty Wrocławskie en vanaf het voorjaar 2019 is er een eigen shuttle tussen die terminal en Moerdijk.

Inmiddels maakt de trein vier ‘roundtrips’ per week, maar volgens Dirksen is daar nog ruimte voor flinke groei. “Niet alles kan over het spoor – en dat moeten we ook niet willen – maar dat er meer via het spoor kan en zal gaan, staat voor mij wel vast.” Ze wijst onder andere op de veiligheid en duurzaamheid van het railvervoer, de toenemende belasting van het wegvervoer en congestie. “Vertragingen en werkzaamheden op het spoor worden altijd breed uitgemeten, maar de enorme files op de ring van Antwerpen en op de wegen in de Randstad en Brabant worden als een soort gegeven geaccepteerd. Daar hoor je nauwelijks iemand over.”

Ieder land voor zich

Dirksen heeft overigens ook nog wel wat ‘winstpuntjes’ voor het spoor,



dat in haar ogen te versnipperd opereert. “Die Europese harmonisatie en samenwerking moet er nu echt eens gaan komen. Het is nu ieder land voor zich. Eén taal, één set aan regels. Zo moeilijk moet dat toch niet zijn.”

Toch ‘geloven’ Schavemaker en Dirksen in het spoor. Dit wordt niet alleen bevestigd door de verwachte uitbreiding van het aantal shuttle-diensten naar zes per week voor de zomer van 2024, maar ook door de investering van het bedrijf in een nieuwe railterminal in Polen. Deze komt in Mietkow, 11 kilometer van de bestaande terminal. “Hier krijgen we 35 hectare ruimte. Dat maakt veel mogelijk. Van warehouses en 7 kilometer opstelspoor tot aan het

railvervoer van trailers.”

Vol = vol

Oostwaarts vervoert Schavemaker grondstoffen, staal en fast moving consumer goods per trein. Retour komt er van alles en nog wat. Van witgoed en staalproducten tot aan meubilair, halffabricaten en automotive. “De verlader beslist. Bij de grotere staat het spoor echt wel op het netvlies, maar bij de kleinere en middelgrote verladers is dat minder. Ze vinden het nog te veel gedoe. Maar 2030 is echt niet zo ver meer. Verduurzaming op de weg staat nog in de kinderschoenen. Wordt het elektrisch, waterstof of toch HVO of bio-LNG? Ik adviseer onze klanten die dat nog niet doen, daarom om nu alvast ervaring op te doen met het

spoor en een positie op te bouwen. Straks geldt: vol = vol.”

Overigens wordt die discussie in de ogen van Dirksen iets te zwart-wit gemaakt. “Verduurzaming van transport is een pittige opgave. In plaats van je als concurrenten te positioneren, zouden modaliteiten beter met elkaar kunnen optrekken. Wij zetten daar al op in door klanten ‘door-to-door’ te ontzorgen. Maar waarom geen elektrische oplaadpunten op treinterminals, zodat trucks daar meteen kunnen ‘tanken’ voor de first of last mile?”

In 2022 werd 44,5 miljoen ton aan goederen per trein vervoerd, 4,3 procent meer dan in 2021 en tegelijk het hoogste vervoerde gewicht ooit gemeten door het CBS. De af- en aanvoer over het Nederlandse spoor nam met respectievelijk 5,6 en 2,8 procent toe. Het binnenlands vervoer en de doorvoer namen allebei ook toe, met respectievelijk 0,6 en 3,1 procent.

Ontwikkeling spoorgoederenvervoer in Nederland

Groei vanwege oorlog in Oekraïne

De groei van het spoorgoederenvervoer in het voorgaande jaar heeft zich in 2022 voortgezet. De inval van Rusland in Oekraïne op 24 februari 2022 heeft een wereldwijde impact op de energiebehoefte, productie en logistiek. De oorlog en daaropvolgende sancties tegen Rusland hebben uiteraard ook een effect op het spoorgoederenvervoer in Nederland.

De boycot op Russische energiedragers, zoals olie, gas en steenkool, heeft geleid tot een revival van het kolenvervoer. In Duitsland worden kolengestookte energiecentrales langer opengehouden dan gepland. Ook zijn centrales uit de strategische reserve opnieuw opgestart. Daarnaast is er in het najaar ook vervoer van kolen naar Polen gestart. Dit zijn voor Nederland nieuwe vervoersstromen.

Het aantal beladen kolentreinen in 2022 is met een aantal van 3.900 bijna met 1.000 toegenomen ten opzichte van 2021. Dit is de hoogste toename sinds 2015. Door een gebrek aan wagons en mogelijkheden om treinen te beladen werd verdere

groei van het kolenvervoer beperkt. De meeste kolentreinen worden beladen bij verschillende terminals in de havens van Rotterdam en Amsterdam.

Ander gevolg van de oorlog is dat graan uit Oekraïne per spoor geëxporteerd werd. Oekraïne is een van de grootste graanproducenten van Europa. De Oekraïense kwamen in Russische handen, of werden beschadigd danwel door blokkades niet/beperkt bereikbaar. Hierdoor verminderde de graanexport via de Zwarte Zee. Als alternatief werd een deel van het graan via het spoor vervoerd. Ook in Nederland zijn treinen met Oekraïens graan aangekomen. Het gaat hierbij om enkele tientallen treinen.

Soort goederen

De hoeveelheid goederen die in containers over het spoor wordt vervoerd, ruim 48 procent van het totale gewicht, nam in 2022 toe tot 21,6 miljoen ton.

Na containers worden de bulkgoederen kolen en metaalerts, wat gewicht betreft, het meest vervoerd over het Nederlandse spoor. Het

vervoer van kolen steeg met 2,2 miljoen ton naar 10,7 miljoen ton, een toename van 4 procent vergeleken met een jaar eerder. Het vervoer van metaalerts daalde in 2022 met 3 procent ten opzichte van 2021, naar 7,5 miljoen ton.

Ontwikkeling containervervoer

In 2022 reden bijna 29.000 intermodale shuttles in Nederland. Dat is een toename van ca. 1.700 treinen. Meer dan driekwart van de shuttles rijdt tussen Nederland en een bestemming in het buitenland. Een groot deel van de groei wordt verklaard door een toename van verkeer van/naar de terminal Trade Port Noord bij Venlo, geopend in 2021. In 2022 werd een aantal nieuwe verbindingen, onder andere naar Italië, opgestart. Het aantal binnenlandse shuttles nam af met ongeveer 250 treinen, ofwel -6% ten opzichte van 2021. In november reed de shuttle tussen Rotterdam en Coevorden (voorlopig) voor het laatst. Het aantal transit shuttles van/naar België, via Nederland, nam toe met 400 vanwege de werkzaamheden op de Montzenroute en omdat er

minder gewerkt werd op de route via Venlo dan in 2021.

Aantal gereden treinen over de Betuweroute

Sinds de opening van de Betuweroute (A15-tracé) in juni 2007 is t/m 2011 het aantal goederentreinen op deze lijn jaarlijks met ca. 5.000 treinen toegenomen. Sindsdien is het aantal goederentreinen relatief stabiel. De reden hiervoor is dat de grens van de capaciteit van de spoorlijn Zevenaar – Oberhausen min of meer bereikt is. Er kunnen dus niet veel meer treinen rijden. Daarom wordt er gewerkt aan de uitbreiding van de capaciteit, het zogeheten 3e Spoor.

Net als in voorgaande jaren waren er in 2022 (gedeeltelijke) buitendienststellingen op de spoorlijn Zevenaar – Oberhausen voor werk aan het 3e spoor. Het aantal dagen waarop er sprake was van omleidingen, lag ongeveer gelijk aan 2021. Het grote verschil met 2021 was het aantal dagen met een volledige versperring: 53 in 2022 versus 75 in 2021. Tijdens de werkzaamheden werden treinen (deels) omgeleid via het gemengde net. In 2022 kwam het totaal aantal goederentreinen tussen Meteren en Valburg op ca. 2.750 goederentreinen uit, een toename van 11%.

Aantal treinen per grensovergang

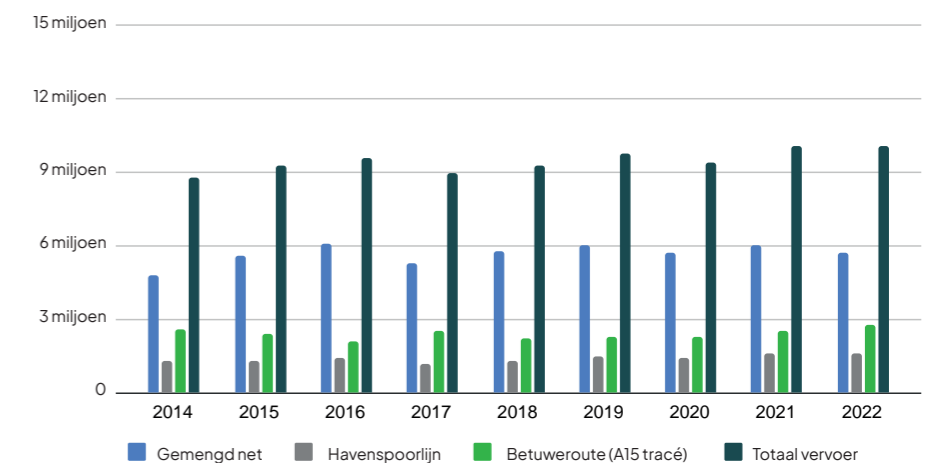
Het merendeel van alle goederentreinen dat in Nederland rijdt heeft een internationale herkomst of bestemming. Dit betekent dat het meeste vervoer grensoverschrijdend is. In 2022 passeerden in totaal 61.550 treinen de grens met Duitsland en België. Dat is een groei van 5% ten opzichte van 2021. Op de kaart is het procentuele aantal goederentreinen per grensovergang weergegeven. Verreweg het merendeel van alle treinen maakt gebruik van de Oost-West-as (81,5%), waarbij de meeste treinen gebruik maken van de grensovergangen bij Emmerich-Zevenaar (44,2%)

Volume Rail Freight in tonnes



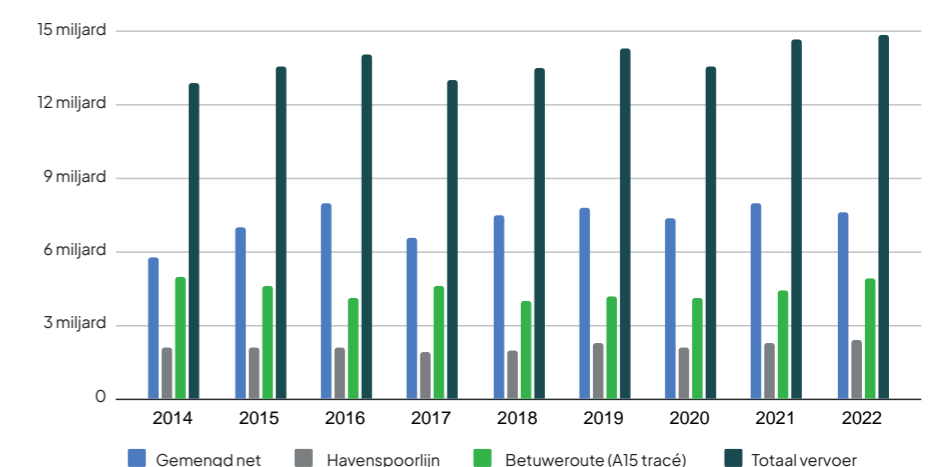
Cijfers: x miljoen ton Bron: CBS, Eurostat

Treinkilometers



Bron: ProRail

Tonkilometers



Bron: ProRail

en Venlo (27%). Op de Oost-West-as (verkeer op alle grensovergangen tussen Nederland en Duitsland) nam het aantal treinen ten opzichte van 2021 toe met 3.200 goederentreinen (7%) in totaal. Op de Noord-Zuid-as (verkeer op alle grensovergangen tussen Nederland en België) nam het aantal goederentreinen af met 500, in totaal (circa 4%).

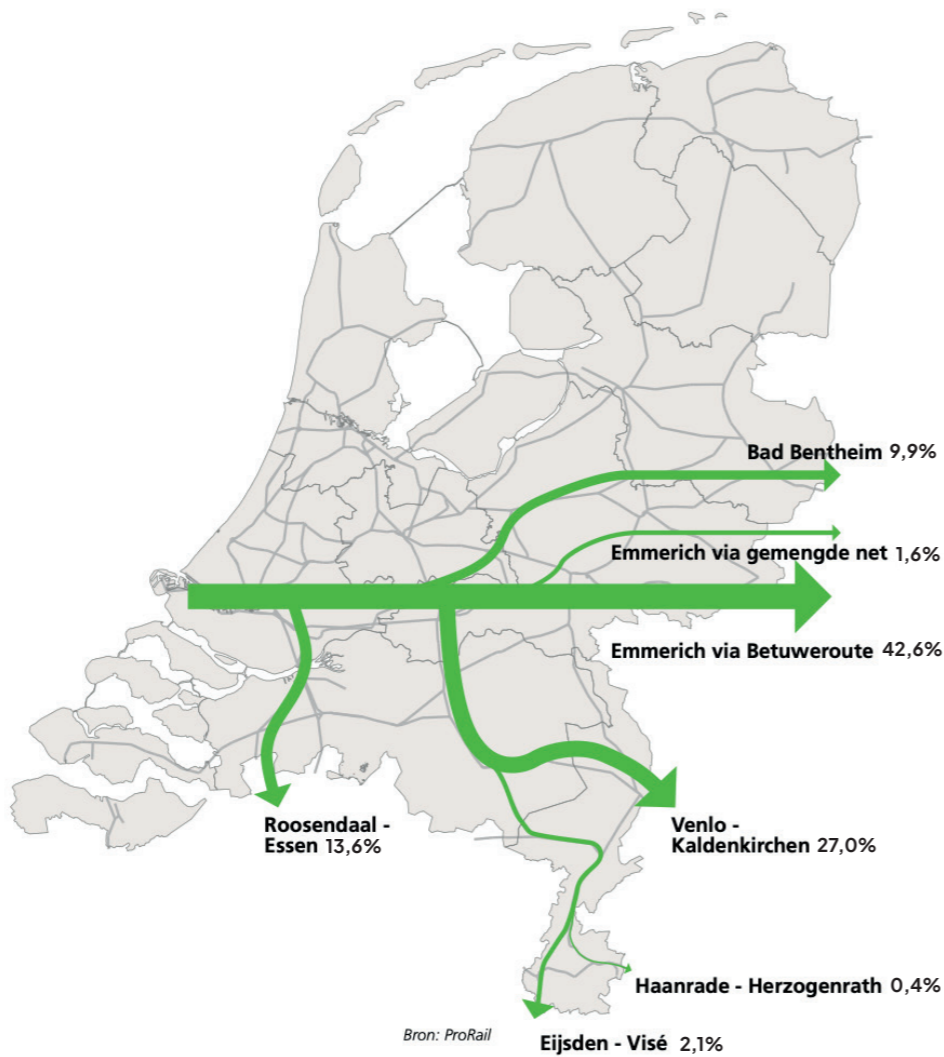
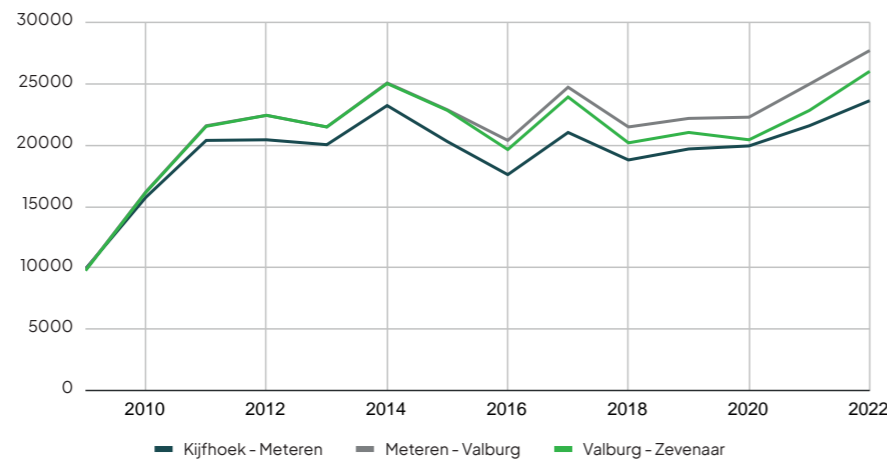
Risicospreiding

Het spoorgoederenvervoer kende in 2022 een groei, alhoewel de aanleiding minder rooskleurig is, zoals ook eerder geschetst. Vooral het grote aantal kolentreinen heeft voor de toename gezorgd, en ook het containertransport kenden weer een lichte stijging.

Door hitte en droogte stond deze zomer de Rijn in Nederland op het laagste niveau ooit. Hierdoor konden binnenvaartschepen minder vervoeren om niet te diep te liggen. Ook het waterpeil bij Kaub in Duitsland was rond de 40 centimeter gedaald, waardoor binnenvaart onmogelijk werd. Bedrijven willen zekerheid dat de aan- en afvoer van goederen door kan gaan. Daarom is een trend van de laatste jaren dat lading (en daarmee risico) gespreid wordt over binnenvaart én spoor. Als één van de modaliteiten (deels) uitvalt, kan de andere bijspringen. De spoorsector moet echter waken dat als gevolg van storingen, omleidingen i.v.m. werkzaamheden aan het spoor en toenemende energie- en infrakosten, de concurrentiepositie zakt.

Ontwikkelingen in 2023

In de eerste helft van 2023 spelen diverse ontwikkelingen, die van invloed zijn op het spoorgoederenvervoer. Het eind van de oorlog in Oekraïne is nog niet in zicht. Inmiddels is er politieke onrust bijgekomen met de oorlog tussen Israël en Gaza. Het vertrouwen van consumenten neemt



af en is terug te zien in terugvallende volumestromen. Het spoorproduct heeft te maken met stijgende energieprijzen en infrakosten, waardoor klanten teruggaan naar het wegtransport. Van verschillende kanten wordt gewezen op deze 'reverse modalshift'. De werkzaamheden aan het spoor in diverse Europese landen, zorgen op de lange termijn dat een beter product geboden kan worden, maar op dit moment geeft het de nodige verstoringen. De ontsporing in de Gotthardtunnel draagt daar ook niet bij. Gelukkig is – dankzij een sterke lobby – wel bepaald dat het goederenvervoer voorrang krijgt op het reizigersvervoer. De verwachting is dat het herstel in de loop van 2024 gereed is. Wat enige verlichting brengt is de Maut-verhoging in Duitsland waardoor de concurrentiepositie van het spoor ten opzichte van het wegvervoer iets verbetert.

Werkzaamheden 3e spoor

Houd rekening met de werkzaamheden aan 3e spoor. Voor meer informatie kun je terecht op de website van ProRail of de website van DB Netz 'Emmerich-Oberhausen'.

<https://emmerich-oberhausen.de>



<https://www.prorail.nl/projecten/meer-ruimte-goederentreinen-betuweroute-zevenaar-oberhausen>



Om de instroom van talent in de railsector te bevorderen, wordt nogal eens gewezen naar het stimuleren dat kinderen voor technische richtingen kiezen. Rail Talent of the Year Tonine Luken bewijst dat het ook anders kan. Samen met haar team zorgt zij er inmiddels voor dat jaarlijks tientallen locs en spoorgebonden machines onderhouden worden... met een master Italiaans op zak.

Onderhoud op z'n Italiaans



Luken is binnen Strukton Rail Equipment projectleider en hoofd bedrijfsbureau bij de technische dienst. Als de werkplaats erbij geteld wordt gaat het om zo'n vijftig man. Dat laatste mag overigens vrij letterlijk genomen worden. In totaal werken er drie vrouwen. Luken voelt zich prima op haar gemak in deze 'mannenwereld'. "In het begin was het even wennen, maar ik hou wel van die directheid. Er heerst bij ons een leuke sfeer. We houden van aanpakken."

Verona en Florence

Dat zij in zo'n technische sector zou belanden, stond allerm minst in de sterren geschreven. Haar studie Italiaans – die begon aan de Universiteit van Utrecht – bracht haar voor studieperiodes naar Verona en Florence. "Na mijn afstuderen viel m'n oog op een vacature bij Strukton waar ze een Italiaanssprekend iemand zochten om de contacten met een net overgenomen bedrijf in Italië te versoepelen." Van het één kwam het ander. Hadden haar eerste functies nog te maken met afstemming tussen Nederlandse en Italiaanse bedrijfsonderdelen van Strukton, al snel kreeg de waardering voor haar managementcapaciteiten de



overhand.

"Met engineers, planners, werkvoorbereiders en monteurs zorgen we ervoor dat het spoo materieel van Strukton en onze klanten zo veel mogelijk inzetbaar is. Dat betekent veel planbaar onderhoud, meestal in het zicht van het verlopen van keuringen van locomotieven en andere machines voor de aanleg en het onderhoud van het spoor. Het gaat dan om jaarlijks zo'n dertig tot veertig 'grote beurten' die tussen de twee weken en drie maanden duren. Daarnaast hebben we dan nog de revisies en storingen. Deze laatste zijn vaak spoedklussen die bij ons binnengebracht worden of door monteurs ter plekke opgelost worden. Alles bij elkaar is het een

ontzettend dynamisch geheel. Dat maakt het zo leuk."

Verbinding en samenwerking

Inmiddels kan ze ook echt wel van de techniek genieten, maar 'met mate'. "Het is super interessant, maar ik kan het niet onthouden, zeg ik altijd. Ik moet dus volledig op mijn mensen vertrouwen. En dat doe ik ook. Dat maakt het ook dat we als een team kunnen werken. Zij doen de techniek, mijn kwaliteiten liggen op het zorgen voor verbinding en samenwerking."

Het zijn deze kwaliteiten die er mede aan bijgedragen hebben dat ze tot 'talent van het jaar' is verkozen. "Ik voel me vereerd. En een extra leuke kans om me, als ambassadeur voor

de rail- en logistieke sector en samen met Rail Cargo, in te zetten voor meer bekendheid van de spoorsector door het geven van presentaties of masterclasses op bijeenkomsten en hogescholen. Het is toch wel jammer dat het imago van het spoor nog wel eens als 'suf' wordt ervaren, terwijl onze sector zo relevant is en er juist zoveel te doen en beleven valt."

2023: Rail sector adopteert ‘European Year of Skills’



“Er moet meer worden gedaan om jongere mensen aan te trekken om in de sector te gaan werken” – met die boodschap hebben we dit jaar het EU Year of Skills gelanceerd tijdens TLM (Transport Logistiek München) beurs. Doel is om jong talent binnen de spoorsector te laten optreden als ambassadeurs, waardoor de sector een nieuwe impuls krijgt en de aantrekkelijkheid ervan wordt benadrukt onder een breder publiek.

Young professionals in de spotlight

Twee jaar geleden lanceerde de Nederlandse spoorgoederensector de campagne “Rail Freight the Future is Ours” om het grote publiek te informeren over duurzaam, veilig en efficiënt goederenvervoer per

spoor. Want spoorgoederenvervoer speelt een cruciale rol in het bevorderen van Europa’s strategische doelstelling om slimme, groene en duurzame groei te stimuleren. Echter, net als andere sectoren, kampt het goederenvervoer per spoor met een groeiend tekort aan nieuwe aanwas van personeel. Dit komt doordat een aanzienlijk deel van het personeelsbestand (zo’n 50%) binnen 5 tot 10 jaar met pensioen gaat, precies op het moment dat nieuwe technologische ontwikkelingen om meer gespecialiseerde vaardigheden vragen.

Vanaf dit jaar treden young professionals uit de sector op als ambassadeurs om te benadrukken hoe

innovatie, duurzaamheid en veiligheid worden aangepakt, welke producten per spoor worden vervoerd en welke vaardigheden deze sector zo interessant en uitdagend maken. Zie video Matthew Hartevelde – Rail Talent 2022, hij belicht in deze video de vaardigheden als Operations Manager bij Bertschi



Doel van de campagne

Het doel is om zowel de toekomstige als de bestaande werknemers

te inspireren en te motiveren en hun vaardigheden en ambities af te stemmen op de beschikbare mogelijkheden in de spoorwegsector. Dit is vooral belangrijk om de overgang naar groenere en meer digitale ontwikkelingen binnen de sector te vergemakkelijken. John Voppen, CEO bij ProRail zegt hierover: “Goede spoorwerkers zijn de ruggengraat van een veilig en efficiënt spoorwegsysteem. Bij



het goederenvervoer per spoor kunnen substantieel bijdragen aan de Europese klimaatambities. Een toekomstbestendige arbeidsmarkt is echter een voorwaarde voor het voltooien van de energietransitie. Tegen 2030 zullen er naar verwachting tussen de 10.000 en 25.000 nieuwe banen gecreëerd worden in het havengebied als gevolg van de energietransitie. Wij verwelkomen initiatieven die het goederenvervoer



per spoor bevorderen en het belang van deze vervoerswijze onderstrepen. De sector biedt aantrekkelijke carrière mogelijkheden en we kunnen nooit genoeg talent op alle niveaus aantrekken om ons te ondersteunen bij het realiseren van onze ambities.

Mooie resultaten

- We hebben meer dan 1000 logistieke en IT-studenten in Nederland bereikt en hen in contact gebracht met de railgoederensector, waarbij we cruciale vaardigheden hebben aangereikt. Hierdoor hebben we IT-studenten aangetrokken die goed zijn voorbereid op digitale transitie in de sector.
- We hebben meer dan 50 bedrijven uit de Nederlandse goederenvervoersector samengebracht, die hun deuren openden voor studenten en het brede publiek.
- Ons bereik omvatte een divers publiek van meer dan 500.000 mensen, via media- en PR-aandacht en fysieke evenementen in en rond het Rotterdamse havengebied.

ProRail begrijpen we het belang van geschoold spoorwegpersoneel en de noodzaak van samenwerking met onze buurlanden om de spoorweginfrastructuur in heel Europa te verbeteren. Wij zijn er trots op één van de oprichters te zijn van het initiatief Rail Freight, The Future is Our, en steunen het EU-jaar van de vaardigheden volledig via dit platform. Samen bereiden we de volgende generatie spoorwegarbeiders voor en zorgen we voor een betrouwbaar en duurzaam spoorwegnet voor de komende jaren.”

Ook Boudewijn Siemons, CEO a.i. en COO van het Havenbedrijf Rotterdam benadrukt het belang van het aantrekken van nieuw talent voor de spoorgoederensector. Siemons: “Zowel de Rotterdamse haven als



Van EU Year of Youth naar EU Year of Skills!



Let's go from EU Year of Youth to EU Year of Skills!

In dedication of the European Year of Skills, several Dutch embassies in the EU applauded at the beginning of 2023 the importance of rail transport for our continent, which are shared via their quotes - Explore more via www.thefutureisours.eu



Poland

Daphne Bergsma
Ambassador

"Changes are coming in the rail sector, as the most sustainable way of transport. Inspiring examples can be seen to scale down domestic flights and scale up high speed train connections!

Your expertise, creativity and motivation are immensely valuable assets in making these changes happen. Use your energy and desire to change, jump on board and help us innovate rail transport."



Belgium

Pieter Jan Kleiweg de Zwaan
Ambassador

"The pessimist complains about the wind. The optimist expects it to change. The next generation will adjust the sails".



France

Jan Versteeg
Ambassador

"Your generation is resilient and capable of much more than you may think. The future might seem challenging, but I am convinced that you are ready to face it."



Bosnia and Herzegovina

Jan Waltmans
Ambassador

"The European Commission decided that 2022 is the European Year of Youth #EYY2022. By doing so it stresses the importance of European youth to build a better future. Engagement with youth also is a priority to the Netherlands Embassy in Bosnia and Herzegovina.

When visiting different parts of this beautiful country I always have meetings with youth from all walks of life, I meet students at universities and have open discussions with them. We organize a "Youth Innovation Award" at which we challenge youth to present their solutions to key problems that this country faces.

Next year, 2023, will be Year of Skills. It is nice to see how these themes are linked to each other. Building a more sustainable future requires innovation, the right skills and active involvement of youth. Part of this is a more environmental friendly way of travelling. Using rail transport is one of the ways to contribute to a greener future, while meeting youth from other countries and culture and by doing so promoting mutual understanding and peace".

Ter gelegenheid van het Europees Jaar van de Skills hebben verschillende Nederlandse ambassades in de EU het belang van het spoorvervoer voor ons continent bepleit, die via hun citaten worden gedeeld



Latvia

Indra Freiberga & Claudia Pieterse
Embassy in Latvia

"The youth of today can play a crucial role in the energy transition. In order to achieve this, confidence and knowledge will be needed, as well as the development of skills and active collaboration. I believe this challenge can be met, in the Netherlands, the Baltic region, and beyond, to build a sustainable, integrated Europe of tomorrow."



Finland

Govert Jan Bijl de Vroe
Ambassador

"Rail cargo is a pillar of Finnish industry. It's an environmentally friendly and cost-efficient transportation method for high volumes and long distances in this vast country. Most transported cargo consists of raw materials and end products; forest products, metal, chemicals. These industries are the backbone of the Finnish economy."



Estonia

Özlem Canel
Ambassador

"Let me start off by saying that I am in awe of how active and committed young people are for and to the future. Because the future is yours! Make of it what you dream of.

My generation's dreams were sadly not big enough. Or maybe we did not have the means to make ourselves heard. But your dreams have to be big, to deal with the huge challenges we face. And with the internet and social media, you have the means to make yourselves heard.

One of the great challenges is sustainable transport. This is unthinkable without trains. I personally love journeys by train. Train journeys stand for adventure, for being there in the moment, seeing the landscapes pass you by, while you connect with all kinds of people on the train and in the stations.

We need your sense of adventure, your innovative spirit, your digital skills and your diverse look at the world to make this work!

Wishing you all the best in your endeavors."



Albania

Dr. Aida Lahi
Embassy in Albania

"In the framework of Tirana European Youth Capital 2022 and European Year of Youth, last year marked a dynamic environment for young people in Albania and their exchange with the Western Balkans and the EU.

2022 also marked the opening of the formal negotiations for EU-membership, making the mobility to EU even more relevant.

Connectivity is key to promote Albanian and EU youth exchanges, sharing common values of tolerance, multiculturalism, but also skills to a digital and green transition".

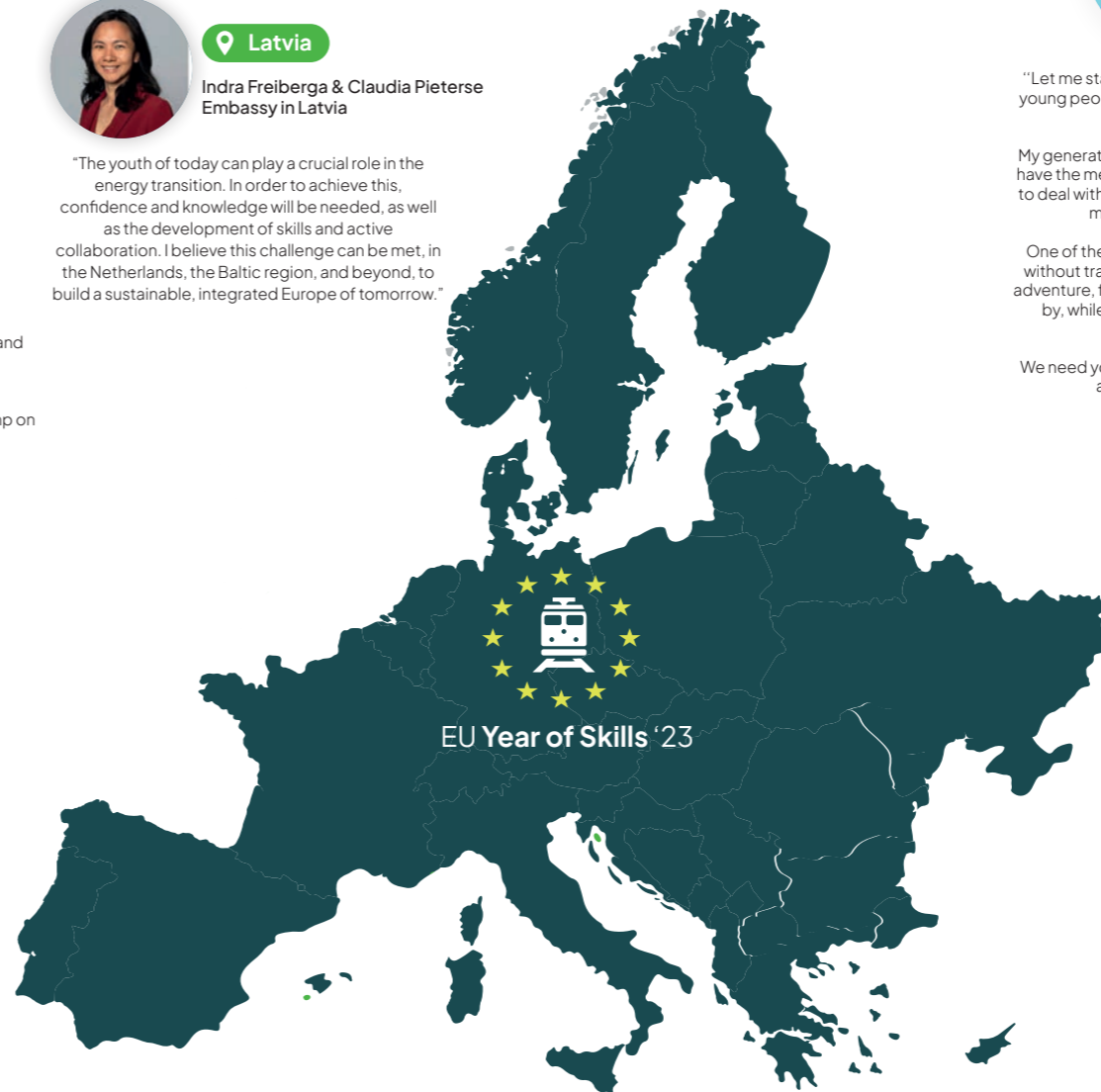
Wishing you all the best in the meantime.



Greece

Susanna Terstal
Ambassador

"For a century and a half, trains have followed their course in Greece, now covering 2265km of track. Greece is a particularly good model for demonstrating the importance of combined transport: boat, train, air are all needed to reach the farthest corners of Greece. Especially given the challenge of climate change, the train will play an important role in the future and claim its place in national and international trade."



Luxembourg

Cees Bansema | Ambassador

"On the crossroads between the European Year of Youth and the upcoming European Year of Skills I wish to extend my best wishes to the young generation of fellow Europeans and wish them all the best, particularly in the start of their professional career.

After years that Europe faced several crisis, we should look ahead with optimism. Work is underway to make Europe a more sustainable society so that the younger generations can also in future benefit from the many opportunities in our continent. Wishing you all the best with your campaign."



The future is ours!

Scan the QR-code to learn more ->



- > 8 februari 2024 **Spoorcafé**
- > 17 april 2024 **Spoorcongres**
- > 20 juni 2024 **Spoorcafé**
- > 27–30 juni 2024 **Havendagen Amsterdam**
- > 6–9 sept 2024 **Wereldhavendagen Rotterdam**
- > 19 september 2024 **Spoorcafé/ Rail Cargo Awards**
- > 20–21 september 2024 **Raildagen**
- > 5 oktober 2024 **Havendag Moerdijk**
- > 16 januari 2025 **Spoorcafé/ Nieuwjaarsborrel**

Agenda

Innovaties in 2023

1 Eerste batterijloc van Strukton operationeel
 Strukton presenteerde op 13 januari '23 in bijzijn van de staatssecretaris haar eerste batterijlocomotief in Utrecht. Deze elektrische loc is omgebouwd zodat hij ook kan rijden op plaatsen waar geen spanning beschikbaar is, bijvoorbeeld bij werkzaamheden aan het spoor. Tot voor kort moest dan gebruik worden gemaakt van een dieselloc. Omdat die de nodige uitstoot geeft, is hij niet meer zo geliefd.



2 Reefers op het spoor
 In 2023 is de SWS PowerBox® geïntroduceerd. Hiermee kunnen reefercontainers moeiteloos vervoerd worden per spoor. Deze innovatie benut de kinetische energie van wielensstellen en voedt deze in een generator. De generator zet deze om in elektrische energie, die vervolgens een continue stroomvoorziening geeft aan gekoelde of tankcontainers. In de afgelopen jaren is de Powerbox uitgebreid getest met transporten van klanten. Zowel VTG als Railrelease bieden deze optie aan.



3 Test met biobrandstof HVO
 DB Cargo Nederland start in Nederland een pilot met spoorvervoer op HVO (Hydrotreated Vegetable Oils) in een van zijn diesellocomotieven. Vergeleken met conventionele diesel vermindert de biobrandstof de CO₂-uitstoot met ongeveer 90% over de gehele levenscyclus. Op terminals, in havens en bij klanten zijn dieselmotoren nog steeds noodzakelijk. In deze gebieden belooft HVO te dienen als fossielvrije, hoogwaardige overbruggingstechnologie totdat alternatieve aandrijftechnologieën beschikbaar zijn.



Het merendeel van het spoorgoederenvervoer in Nederland is grensoverschrijdend. Dat is niet zo vreemd. De modaliteit is namelijk vooral concurrerend op middellange afstanden en/of bij grotere volumes. Door toenemende congestieproblemen op de weg, chauffeurstekorten, laag- waterstanden en duurzaamheidsdoelstellingen is het aannemelijk dat de positie van het intermodale vervoer alleen maar sterker wordt.

Internationaal goederenvervoer per spoor; land van herkomst en bestemming

Als we inzoomen op de internationale vervoersstromen via het spoor dan blijkt dat Duitsland nog altijd onze belangrijkste handelspartner is, gevolgd door Italië. Daarna volgen de Centraal- en Oost-Europese landen.

Duitsland

Uit de cijfers blijkt dat Duitsland de belangrijkste bestemming is van treinen vanuit Nederland. Van alle goederen die in 2022 vanuit Nederland naar het buitenland werden vervoerd had ruim driekwart Duitsland als bestemming. In 2022 nam de goederenstroom per spoor naar Duitsland vergeleken met een jaar eerder met 10,1 procent toe tot 17,7 miljoen ton. Deze stijging hangt er vooral mee samen dat kolen en metaalertsen belangrijke goederengroepen zijn die van Nederland naar

Duitsland worden vervoerd. Daarnaast breidde ook het aantal intermodale shuttles tussen Nederland en Duitsland uit, zoals de verbindingen tussen de Rotterdamse haven en de regio Beieren.

Italië

Na Duitsland is Italië de belangrijkste vervoerspartner, met een aandeel van circa 15% in het totale vervoerde volume (import en export) in 2021. Ten opzichte van 2020 is dat een geringe stijging. Het grote merendeel betreft continentale lading, inclusief shortsea-vracht (IT-UK en v.v.). De Alpenpassage, de afstand en de balans in retourvracht maken het aantrekkelijk om gebruik te maken van intermodale oplossingen. Italië is daarom voor Nederland het enige land in Europa waarnaar en waarvan dan meer goederen per spoor dan

via de weg of binnenvaart worden vervoerd. Een soortgelijke trafiek zou je wellicht ook verwachten voor het vervoer van en naar Spanje. Op deze route wordt echter nog steeds veel gebruik gemaakt van het wegvervoer, aangezien Spanje een afwijkende spoorbreedte heeft.

Verschuiving naar Oost-Europa

Steeds meer productie verschuift naar Oost-Europese landen en daarmee ook de vestigingslocatie van Europese Distributie Centra (EDC). Willen de Nederlandse havens in de toekomst hun concurrentiepositie behouden, dan zijn goede spoorverbindingen van en naar Centraal-Oost-Europa essentieel. In elk geval zijn de afstanden van en naar deze landen zeer geschikt voor het spoorgoederenvervoer. Gelijktijdig is het aantal bevaarbare

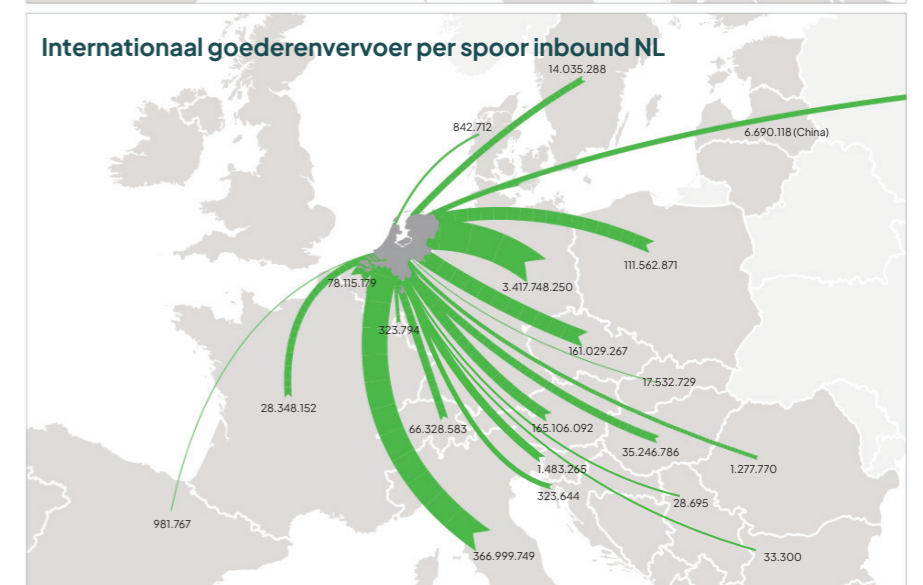
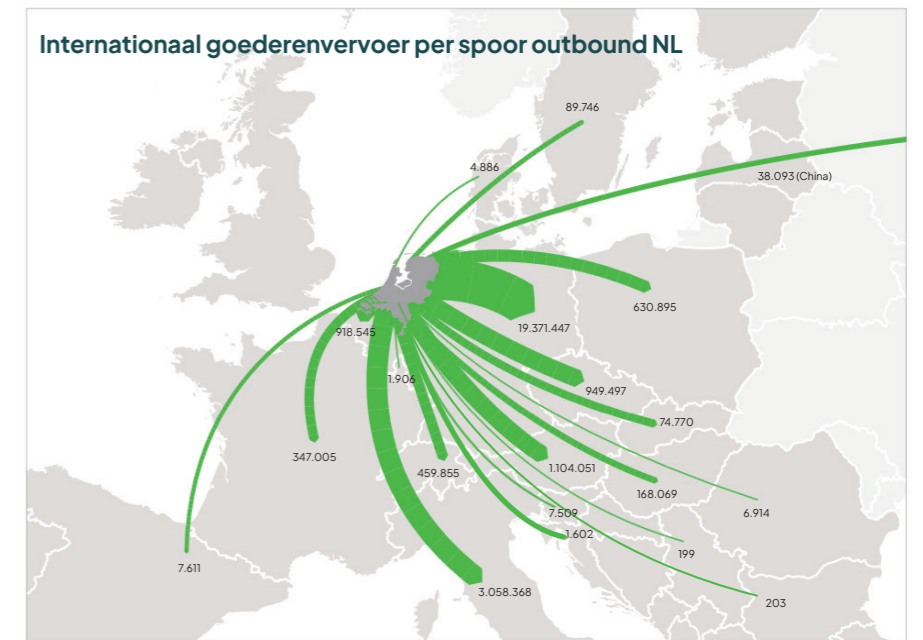
waterwegen in die landen beperkt en daarmee is men te meer aangewezen op het spoor of de weg. Ook laten de Oost-Europese landen hoge economische groeicijfers zien. De welvaart neemt toe en de interne afzet wordt groter. Het economisch zwaartepunt binnen Europa verschuift daarom naar het Oosten. De connectie met de Aziatische landen middels de zijderoute zal daarin naar de toekomst toe ook een rol.

Spoorvervoer van en naar China

Door de situatie in Oekraïne halveerde in 2022 het aantal vrachttreinen tussen China en Europa t.o.v. 2021. De meeste routes van de New Silk Way lopen via Rusland. Vervoer per spoor is toegestaan, maar verladers zijn terughoudend. Operators en verladers kiezen voor andere manieren om de goederen te transporteren. Dat kan een andere modaliteit (zee- of luchtvracht) zijn of via een andere route. Deze heeft echter niet dezelfde capaciteit en de reis duurt langer. In 2021 reden 550 goederentreinen waarvan zeker is dat het een 'Chinatrein' betrof naar bijvoorbeeld Tilburg, Pernis en Venlo. In 2022 waren dit er 250.

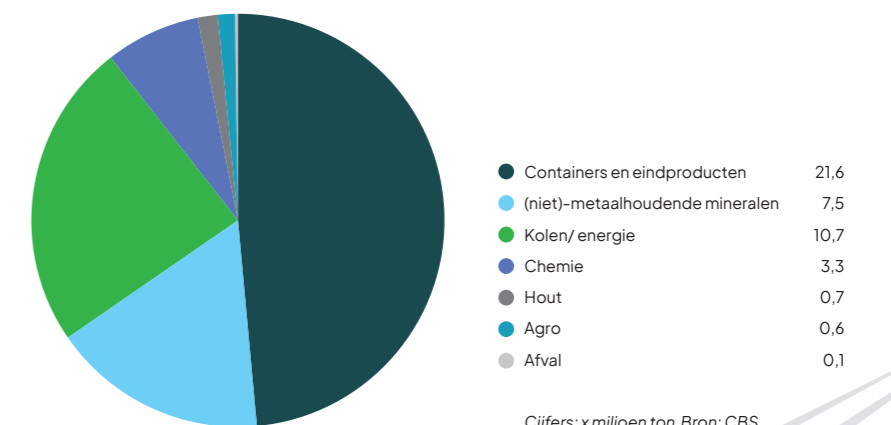
Verdeling volume naar soort

In de hier naastliggende taartdiagram wordt het totale spoorvolume in tonnen in 2022 onderverdeeld naar soort goederen. In 2022 kende het kolenvervoer een grote toename. Hoewel het spoor van oudsher veel wordt gebruikt voor bulkclading en chemie, zien we de laatste jaren ook een sterke groei in het aandeel containers.



Bron: CBS

2022 Spoorgoederenvervoer per ladingsoort



Cijfers: x miljoen ton Bron: CBS

CSRD wetgeving komt eraan, een nieuwe impuls voor het spoor?



De Europese richtlijn voor Duurzaamheidsrapportage (CSRD) zal aanzienlijke invloed hebben op de gehele logistieke sector. Bedrijven moeten namelijk rapporteren over hun eigen duurzaamheidsinspanningen, alsook over de CO₂-uitstoot van partners in de keten. Dit betekent dat ze gegevens moeten verkrijgen van hun transportpartners. Hierdoor zullen logistieke bedrijven die zelf niet verplicht zijn tot rapportage, toch te maken krijgen met de CSRD.



Rapporten op emissies



Scope 1:

Directe uitstoot van het bedrijf, zoals eigen vrachtwagens en zelf opgewekte energie;

1



Scope 2:

Indirecte emissies, zoals energie die wordt ingekocht en gebruikt voor verwarming, verlichting, koeling, intern transport en opslag.

2



Scope 3:

Indirecte emissies in de waardeketen, zoals uitbesteed transport en modaliteiten weg, rail, scheepvaart en luchtvaart.

3

De Europese Commissie heeft in de ESRS voor CO₂-rapportage een tabel opgenomen over de Scope-3 rapportage. De Scope-3 emissies mogen daarnaast ook worden gepresenteerd volgens de ISO 14064-1:2018 norm waar ISO-14083 op afgestemd is. ISO-14083 vormt de internationale standaard voor toerekening van CO₂.



Hoewel CSRD niet beperkt is tot CO₂-uitstoot alleen, zullen verzoeken om informatie aan goederenvervoerders via het spoor in de transport- en logistieke sector voornamelijk gericht zijn op de totale Scope-3 broeikasgasemissies.

Belangrijkste uitgangspunten



De CSRD zal de vraag naar milieuvriendelijke opties zoals spoorgoederenvervoer vergroten



Spoorgoederenbedrijven kunnen floreren en hun concurrentiepositie versterken door proactief in te spelen op de CSRD, wat niet alleen naleving van regelgeving omvat, maar ook de kans biedt om zich te profileren als milieubewuste partner.



In de toekomst zal het moeten betalen voor uitstoot een extra stimulans zijn voor het overwegen en verbeteren van de effectiviteit van duurzame transportmogelijkheden.



Het is essentieel om inzicht te bieden in de uitstoot van verschillende transportmodaliteiten op hetzelfde traject, zodat opdrachtgevers weloverwogen keuzes kunnen maken voor duurzame transportoplossingen.

In 2024 worden geleidelijk alle deepsea-containers die vanuit de haven van Rotterdam naar het achterland gaan, veilig en betrouwbaar vrijgesteld via de Vertrouwensketen. Door deze nieuwe havenbrede werkwijze verdwijnen pincodes uit het logistieke proces. Spooroperators krijgen van hun opdrachtgevers digitaal het recht door om containers bij de terminals voor te melden en op te halen.

Nieuwe werkwijze voor vrijstellen en ophalen importcontainers in Rotterdam

Spooroperators onderdeel van de Vertrouwensketen

De Vertrouwensketen is een breed gezamenlijk initiatief van bedrijfsleven en overheidsinstanties voor het veiliger en betrouwbaarder vrijstellen en ophalen van deepsea importcontainers in de Nederlandse havens. In de Vertrouwensketen gaat dit recht digitaal van schakel naar schakel. Pincodes zijn niet meer nodig. Het uitwisselen van de noodzakelijke informatie gebeurt in een gesloten keten, met enkel bekende partijen. Alleen een op die manier geautoriseerde spooroperator, binnenvaartoperator of wegvervoerder kan de container bij een terminal voormelden en daar vervolgens ophalen.

Stap voor stap steeds meer spoorcontainers

De Vertrouwensketen is in 2023 gestart in Rotterdam. Voor de concrete invoering ligt het initiatief bij de rederijen/cargadoors. Stap voor stap sluiten zij hun klanten aan. Geleidelijk gaan zo steeds meer deepsea importcontainers op de nieuwe manier door de keten heen. De rederij/cargadoor meldt zijn klant - de partij waaraan men de container vrijstelt - wanneer het voor hem zover is. Deze rederijkant (of in zijn opdracht een expediteur dan wel logistieke dienstverlener) informeert vervolgens de betrokken vervoerder. Bij achterlandvervoer per trein is dit dus de spooroperator.

Eenvoudige werking

De Vertrouwensketen werkt in de praktijk heel simpel. De initiatiefnemers hebben aan Portbase gevraagd om aan de bestaande services in het Port Community System van de Nederlandse havens een extra autorisatielaag toe te voegen. Dit is voor de spooroperators gebeurd in de service Melding Container Achterland Rail (MCA Rail). Importcontainers die via de Vertrouwensketen lopen, worden in deze service automatisch voor de spooroperator klaargezet om voor te melden. Het gebruik van de Vertrouwensketen in MCA Rail kan via het web of door uitbreiding van de bestaande API-koppeling. Alle informatie daarover is te vinden op de website van Portbase.

Operationele voordelen

Naast primair het vergroten van de veiligheid en betrouwbaarheid ontstaan door de Vertrouwensketen ook operationele voordelen. Verbeterde digitale samenwerking zorgt door de gehele logistieke keten heen voor slim hergebruik van data. Spooroperators krijgen optimaal zicht op de status en planning van de door hen te vervoeren importcontainers.

Gefaseerde invoer

Jaarlijks komen in de haven van Rotterdam miljoenen containers binnen.

De gefaseerde en gecontroleerde invoer van de Vertrouwensketen neemt naar verwachting zeker nog heel 2024 in beslag. Elke rederij/cargadoor hanteert zijn eigen volgorde in het aansluiten van klanten. Het moment dat een spooroperator door zijn opdrachtgever wordt gevraagd deel te nemen, kan daardoor per rederij/cargadoor verschillen.

Breed draagvlak

Initiatiefnemers voor de Vertrouwensketen zijn Deltalinqs, evofenedex, Fenex, GroentenFruit Huis, Portbase, Transport en Logistiek Nederland en de Vereniging van Rotterdamse Terminal Operators. Ook FERM, Havenbedrijf Rotterdam, Gemeente Rotterdam, Nederlandse Douane, Secure Logistics en Zeehavenpolitie ondersteunen het initiatief. (Vrijwel) alle deepsearederijen en de vier grote deepsea-terminaloperators in Rotterdam doen concreet mee.

Website vertelt alle ins & outs

Hoe de Vertrouwensketen werkt, is uitgebreid te lezen op www.vertrouwensketen.nl. Zowel de spoorsector als de andere schakels in de keten vinden hier alle voor hun deelname benodigde informatie.

“Het kan natuurlijk niet zo zijn dat als je met je bedrijf in de duurzaamheid zit, je niet het vervoer zo duurzaam mogelijk regelt.” Aan het woord is Rick Martens, Development Manager Logistics bij N+P. “Maar het moet wel uit kunnen.”

Wederzijds begrip



De N+P Group is een van oorsprong Duits bedrijf dat inzag dat er met afval meer kan dan alleen het vernietigen ervan. Anno 2023 worden verschillende stromen niet-recyclebaar afval, waaronder hout, plastic, textiel, karton en papier, gemixt en als waardevolle secundaire brandstoffen ingezet bij bijvoorbeeld de productie van cement, staal en energie. “Op deze wijze zorgen we ervoor dat er minder kolen verstoekt wordt en dat scheelt dus ook weer bergen CO2-uitstoot.”

Bij het in 1992 gestarte bedrijf werken meer dan 650 mensen, verdeeld over (productie)locaties in Frankrijk, Duitsland, het Verenigd Koninkrijk en Nederland. “Afvalstromen benutten we vanuit heel Europa en na verwerking tot SRF in geperste balen of subcoal pellets worden ze ook weer naar onze klanten in heel Europa verscheept. Er komt dus aardig wat transport bij kijken.”

2,5 miljoen ton

Inmiddels gaat het jaarlijks over zo'n 2,5 miljoen ton per jaar, waarvan zo'n 5 tot 10 procent intermodaal z'n bestemming vindt. “Tot een jaar of tien geleden, ging eigenlijk alles per truck, maar toen daalde het besef dat als het je business is om bedrijven hun footprint te verkleinen, je dan ook zelf zo duurzaam mogelijk moet opereren. Sindsdien gaat er steeds meer per trein en binnenvaart.”

Voormalig truckchauffeur Martens vindt dat het bedrijfsproces van N+P zich ook wel goed leent voor railvervoer. “Het is eigenlijk een volcontinu procedé. We kunnen het afval altijd gebruiken, maar het komt niet op een paar dagen aan. Dat maakt het flexibel volume; handig om treinen mee op te vullen. Als dat wederzijds begrip er is, komen we er wel uit. Bij het vervoer van afval is tarief toch wel een belangrijke factor.”

Heen en terug vol

Zo wordt relatief veel afval uit Italië geïmporteerd om in de fabriek in het Groningse Farmsum in subcoal pellets te worden omgezet. Het spoor loopt langs – en zelfs tot op – het terrein van een staalproducent

in het Oostenrijkse Linz, die weer grootafnemer van de subcoal is. “Dan kun je heen en terug vol rijden. Dat is interessant.”

Volgens Martens gaat het aandeel spoor als modaliteit voor N+P zeker groeien. “De wil is er en door zaken als de verhoging van de maut in Duitsland en de chauffeurstekorten wordt het wegvervoer minder aantrekkelijk.” De modal shift richting rail zou volgens Martens nog sneller kunnen als ook wat andere zaken beter geregeld zouden worden. Optimalisatie van de capaciteit en timeslots in relatie met het personenvervoer op het spoor is er daar één van. “Een andere is dat we nog best vaak te maken krijgen met

vertraging. Dat is al niet handig, maar de communicatie erover laat veel te vaak te wensen over. Zeker in het verleden, maar nu nog af en toe wel eens, gebeurde het dat ik van spoorspotters meer betrouwbare info kreeg dan van de railoperators zelf.”



Spoorgoederenvervoer is een grote kans. De boodschap van Paul Dirix, CEO van Port of Moerdijk, is duidelijk. Bij de grote transitie waar Nederland in zit, heeft de verdere ontwikkeling van het spoor veel te bieden.

Grote kans voor Nederland



Om dat gelijk maar in het juiste perspectief te plaatsen. “Nee, het spoor is niet zaligmakend en er liggen ook behoorlijke uitdagingen, maar overall biedt het spoor gewoon wel echt goede oplossingen voor de toekomst.”

Dirix heeft wel enig recht van spreken. Niet alleen als eindverantwoordelijke van de op drie na grootste zeehaven van Nederland waar jaarlijks 3.000 goederentreinen worden afgehandeld, maar in het verleden was hij ook werkzaam ‘in het spoor’. Hij werkte een kleine vier jaar bij ProRail, onder andere als director of Operations, en ruim vier jaar bij NS als onder andere director of Transport en director Network Design.

Wat willen we?

Die achtergrond en het daarbij opgedane netwerk komen hem nu goed van pas. Vanuit de Branche Organisatie Zeehavens is hij dan ook de vertegenwoordiger in het Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving. “Ook daar probeer ik mijn steentje bij te dragen aan een goede visie op de rol van het spoorgoederenvervoer voor de toekomst van Nederland. Daar begint het allemaal mee. Wat willen we nou met dat spoor?”

Als het aan Dirix zelf ligt, is dat heel veel. “Ik heb niets tegen vrachtwagens.

Die zullen altijd nodig blijven, maar om de uitdagingen waar Nederland voor staat in goede banen te leiden, zullen we elke modaliteit zo optimaal mogelijk moeten inzetten. Kijk je naar thema’s als leefbaarheid, duurzaamheid, veiligheid, het oplossen van congestie en de efficiënte inzet van arbeid, dan is er een grote rol weggelegd voor het spoor in de toekomst.”

Eerlijke beprijzing

Om die ook adequaat invulling te kunnen geven, moeten er nog wel wat ‘hobbels’ – zoals Dirix dat noemt – worden weggewerkt. Zoals de stikstofwetgeving die verhindert dat de aanpassingen aan het spoor om 740 meter-treinen mogelijk te maken op het Moerdijkse haventerrein en bij Lage Zwaluwe, doorgang kunnen vinden. “En er moet aan een ‘level playing field’ worden gewerkt voor alle modaliteiten.” Dirix doelt daarbij vooral op een eerlijke beprijzing en verwijst naar onder andere belastingloze kerosine en het nauwelijks doorberekenen van het gebruik van infrastructuur aan wegtransporteurs.

“Trek je dat speelveld gelijk en kijk je naar al die maatschappelijke ontwikkelingen, dan biedt het spoor een heel mooi alternatief.” Waarbij Dirix ook meteen lachend aangeeft niet helemaal onbevooroordeeld te zijn. “Als je wat jaren in die sector gewerkt hebt, dan raak je toch een beetje besmet. Zo’n trein heeft gewoon wat!”



Jubilea

Mijlpalen zijn er om te vieren!

10 jaar samenwerking tussen Hutchison Ports Europe Intermodal & RTB Cargo Netherlands

“In 2013 begon het met treinverbindingen tussen de haven van Rotterdam en Hutchison Ports Venlo. Sindsdien heeft het netwerk zich uitgebreid met diverse verbindingen door heel Europa, waaronder routes van en naar Zuid-Duitsland.” Gilbert Bal - Business Manager bij Port of Rotterdam, overhandigde als bestuurslid namens Rail Cargo information Netherlands een feestelijk geschenk. “Niet alleen zijn we buitengewoon trots op de samenwerking tussen deze twee sterke partners in de haven van Rotterdam, we kijken ook vol verwachting uit naar de voortzetting van deze vruchtbare samenwerking en het creëren van nog meer succesvolle spoorverbindingen.”



Op de foto vlnr: Ralph Schmitz, Wietse Bruinsma, Jeen Brouwer, Gilbert Bal, Paul Zoeter, Wolfgang Pötter

Dubbel feest bij BTT: 25-jarig bestaan en nieuwe terminal in Bergen op Zoom

BTT Multimodal Container Solutions bestaat 25 jaar. Het was dubbel feest want het Tilburgse familiebedrijf vierde hiermee ook de onlangs geopende nieuwe terminal in Bergen op Zoom. De slogan van BTT “We lead the way” staat voor een duurzaam concept met logistieke diensten onder eigen regie, in een netwerk van verschillende modaliteiten, zoals schepen (water), treinen (spoor), vrachtwagens (weg) en warehouses. Het maakt BTT al 25 jaar tot een betrouwbare en innovatieve ketenpartner voor nationale en internationale klanten.

Symbolisch overhandigde we



Op de foto vlnr: Wietse, Caroline met Wil, Jordy en Remon Versteijnen

namens Rail Cargo de heren Versteijnen een door alle aanwezigen gesigneerde wereldbol.

Het 10-jarige A2B-online Container BV trakteert klanten op een rondvaart

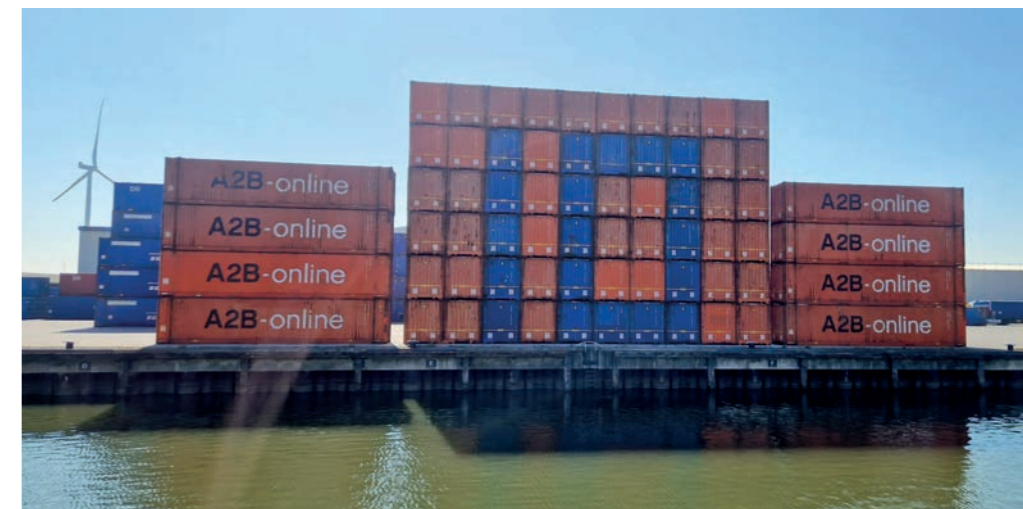
Op vrijdag 8 september 2023 vierde A2B-online Container B.V. haar 10-jarig jubileum. Het bedrijf verwelkomde meer dan 100 partners aan boord van een volledig elektrisch aangedreven schip voor een rondvaart rond Moerdijk en omgeving. De rondvaart was een mooie gelegenheid om haar succes te vieren en haar partners, in het bijzonder CCT en de Port of Moerdijk, te bedanken voor hun steun. “Het opbouwen van sterke zakelijke relaties is essentieel voor langdurig succes in elke branche. Door positieve verbindingen te koesteren met klanten, partners en collega’s, creëren we een basis voor samenwerking, innovatie en wederzijdse groei. Zowel in goede als in minder goede tijden”, aldus CEO Dinant de Jong. Het bleef niet bij mooie woorden. A2B-online en CCT kondigden aan dat hun samenwerking ook voor de komende 10 jaar gegarandeerd is.

Portbase viert 20-jarig bestaan

Op 21 november 2022 bestond het Port Community System van Portbase 20 jaar! Ooit opgericht voor het digitaliseren van de papier- en communicatiestromen die de kernprocessen in de havens ondersteunen, is het uitgegroeid tot een kritieke asset in de havenlogistiek. CEO van Portbase Iwan der van Wolf: “Tot op de dag van vandaag zorgt Portbase



Op de foto vlnr: Luc Smits, Dinant de Jong, Paul Dirix, André Mast, Michael van Keulen en Gerard de Groot



ervoor dat alle kernprocessen in alle Nederlandse havens op orde zijn. De digitalisering van deze kernprocessen bereikt bijna 100 procent dekking en heeft een jaarlijkse

toegevoegde waarde van ruim 400 miljoen euro. Via Portbase doen meer dan 5.000 bedrijven papierloos zaken in de logistieke keten, via alle Nederlandse havens.”

Bekijk hier de jubileumfilm ‘Keeping things moving’ van Portbase





Nieuwe Rail Cargo Game zet studenten op het spoor!

Er is een groot gebrek aan kennis over de spoorgoederensector. Daarnaast wordt tekort aan personeel in onze sector helaas steeds groter. Daarom bedachten we dit jaar in samenwerking met het Scheepvaart en Transport College (STC) een spannende oplossing: de Rail Cargo Game!

Het doel is simpel: studenten op een laagdrempelige manier informeren over het spoorgoederenvervoer. Zo kunnen 12 'weetjes' aangeklikt worden die betrekking hebben

op aspecten in de sector, kan een spel gespeeld worden om goederen te koppelen aan de juiste wagons en is er een quiz om na te gaan wat je hebt geleerd. Het spel hebben we kunnen laten ontwikkelen met ondersteuning van de Topsector Logistiek.

Onderwijsinstellingen en bedrijven kunnen dit spel kosteloos gebruiken om studenten of geïnteresseerden te laten kennismaken met het vervoer per spoor. Interesse gewekt? Neem contact op voor meer informatie.



Bekijk hier meer informatie over de Rail Cargo Game:

Menukaart studenten

Rail Freight, the future is ours!

Omdat we jaarlijks in contact willen blijven met studenten van onderwijsinstellingen, hebben we een 'menukaart' samengesteld, waarbij elk jaar een activiteit doorlopen kan worden. Zo kunnen we stapsgewijs informeren over de railsector zonder dat het bestaande curriculum aangepast hoeft te worden.

Maak kennis met de Railsector

De Rail Cargo Rally hebben we in 2023 voor het eerst geïnitieerd voor eerstejaars studenten. Leuk voor tijdens de introductieweken! Ook kan je als introductie met de railsector onze Rail Cargo Game spelen. In een uurtje zijn de studenten op de hoogte van de belangrijkste topics binnen de railsector

Boek een excursie!

Rail Cargo heeft een netwerk van meer dan 100 deelnemers die allemaal, op hun eigen manier, een schakel zijn binnen het spoorgoede-

renvervoer.

Afhankelijk van de studierichting kunnen we jouw studenten (jouw klas!) in contact brengen met een van de deelnemers om daar een bezoek aan te brengen. Het zal een uniek inkijkje geven over wat er allemaal komt kijken bij het rijden van een trein.

Masterclass

Het kost wellicht veel tijd en organisatie om bij een bedrijf op bezoek te gaan. Als dat het geval is, kunnen we ook in de klas komen vertellen over de railsector. Aan de hand van beeld en filmpjes hopen we dan zoveel mogelijk mee te geven wat er buiten gebeurt.

Kijkje in de keuken

Om echt te ervaren hoe het is om in de sector actief te zijn, kun je het beste stage lopen. We helpen je graag om een match te maken tussen je opleiding, inte-

resses en tijd/periode die je beschikbaar hebt. Voor enthousiaste, geïnteresseerde jongeren vinden we altijd wel een plek. Ook vrienden die een opleiding volgen, waar ze misschien niet helemaal happy mee zijn, kunnen bij ons aankloppen om kennis te maken.

Kan jij het spoor (nog) beter maken?

Veel studenten zullen op een gegeven moment een afstudeeronderzoek moeten uitvoeren. Aangezien de railsector zo breed georiënteerd is, is er altijd wel een plek te vinden waar jij jouw ideeën kan toetsen met de praktijk. Juist door jouw verfrissende nieuwe ideeën, kunnen we tot innovatieve out-of-the-box ontwikkeling komen.

Contact: Caroline Koiter,
Koiter@railcargo.nl



Wereldhavendagen



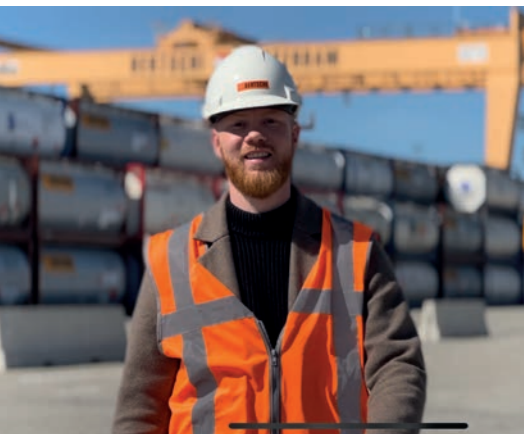
Lancering Rail Cargo Game



Aftermovie Spoorcongres



Matthew Hartevelde
over het EU year of Skills



Port Stories

i.s.m. LWR en EIC Mainport Rotterdam



20 jaar Rail Cargo



Terugblik
Transport Logistiek München



Films

Making the connection

Met Rail Cargo information Netherlands

Rail Cargo Information Netherlands bestaat in 2023 al weer 20 jaar! De stichting Rail Cargo information Netherlands is als publiek-priivaat initiatief opgericht op 30 juni 2003. Doel van de stichting is om het goederenvervoer per spoor te bevorderen en het imago van railgoederenvervoer bij verladers en logistieke dienstverleners te verbeteren. Daarnaast houden wij ons actief bezig met het verbinden van de deelnemende bedrijven en helpen wij zo bij het creëren van commerciële kansen.

Bij potentiële klanten van het spoorgoederenvervoer zijn de mogelijkheden en de voordelen van spoor dikwijls onbekend. Ook hier geldt: onbekend maakt onbemind. Ons doel is om deze onbekendheid weg te nemen door de feiten over deze markt helder te presenteren en laagdrempelig aan te bieden. Hierdoor laten we zien dat het spoor een aantrekkelijke optie is voor veel vervoersbehoeften. Wij staan voor:

- Promotie
- Voorlichting
- Matchmaking

De activiteiten van het voorlichtingsbureau Rail Cargo worden mede mogelijk gemaakt dankzij de financiële steun van een groot aantal bedrijven en instellingen. We hebben een breed netwerk van ruim

100 deelnemers, met connecties in binnen- en buitenland. Waarom deelnemer worden? Houdt jouw bedrijf zich op wat voor manier dan ook bezig met het spoorgoederenvervoer? Ons netwerk staat open voor alle organisaties in Nederland die diensten en producten leveren aan of binnen de spoorgoederen sector.

Aansluiten bij Rail Cargo information Netherlands biedt de volgende voordelen:

- » **Zichtbaarheid:** je bent zichtbaar onderdeel van een netwerk van bedrijven die allemaal hetzelfde doel voor ogen hebben: groei van Spoorgoederenvervoer
- » **Promotie:** we kunnen een actieve rol spelen in het promoten van jouw producten en diensten. Dit doen wij door vermelding logo en link naar jullie eigen website. Daarnaast worden jouw nieuwsberichten op aanvraag door ons op de website van Rail Cargo geplaatst en delen we deze via onze sociale kanalen en de nieuwsbrief die naar meer dan 1300 contacten gaat.

» **Commerciële kansen:** Wij verbinden onze deelnemers met andere bedrijven en opdrachtgevers door kennismakingen, netwerkevenementen en één-op-één contact.

» **Deelname events:** Jaarlijks organiseren we vier keer een Spoorcafé en een Spoorcongres. Als lid van Rail Cargo kun je gratis deelnemen. Daarnaast nemen we deel aan verschillende andere evenementen. Afhankelijk van het thema, bieden we onze deelnemers de mogelijkheid een presentatie te geven en zo de doelgroep te bereiken.

» **Slagkracht:** door ons te verenigen hebben we meer slagkracht en krijgen we meer voor elkaar. Dit kan leiden tot positieve nieuwe initiatieven en mogelijkheden binnen de sector. Zo is Rail Cargo ook uitvoerder van de campagne Rail Freight The Future is Ours.

» **Matchmaking:** We houden ons actief bezig met het verbinden van bedrijven. Dit doen we door het organiseren van laagdrempelige meet & greets op inspirerende plekken.

DIRECT AANMELDEN

Aansluiten kan bij het netwerk al vanaf €750,-. Wilt u meer informatie ontvangen? Neem dan contact op met Caroline Koiter via koiter@railcargo.nl

Train Operating Companies



Intermodal Rail Operator



Rail Freight Agents



Logistic Service Provider



Ports & Infra



Terminal Operators



Suppliers of Industry



Stakeholder



Partners of Dutch Railfreight

Save the date **17 april 2024** Spoorcongres

Meld je nu aan voor het Spoorcongres 2024

[www.railcargo.nl/evenementen/
spoorcongres-2024](http://www.railcargo.nl/evenementen/spoorcongres-2024)

