

ProRail

Spoorcafé

Vorbereidingen op de
bouwwerkzaamheden
van DB Netz tussen
november 2024 en mei
2026 aan het Derde
Spoor in Duitsland

Datum 6 juli 2023
Locatie Rozenburg
Door Marjolein van Breukelen



Inhoud

- »» Geschiedenis Derde Spoor
- »» Wat moet er gebeuren?
- »» Langdurige werkzaamheden
Tussen november 2024 en mei 2026
- »» Waar staan we nu?
- »» Samenwerking tussen inframanagers
- »» Vragen en communicatie





Geschiedenis Derde Spoor

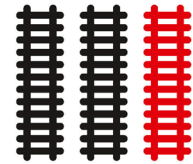
- 1997 Start bouw Betuweroute
- 2007 Opening Betuweroute
- 2016 Start bouw Derde Spoor
- - -
- ... Opening Derde Spoor

Bouw Derde Spoor

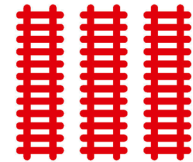
Langdurige werkzaamheden

Wat moet er gebeuren?

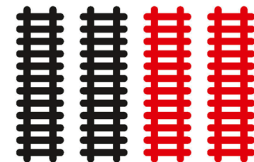
Projectziel dreigleisiger Ausbau



46 Kilometer Neubau eines dritten Gleises



22 Kilometer Neubau von drei Gleisen



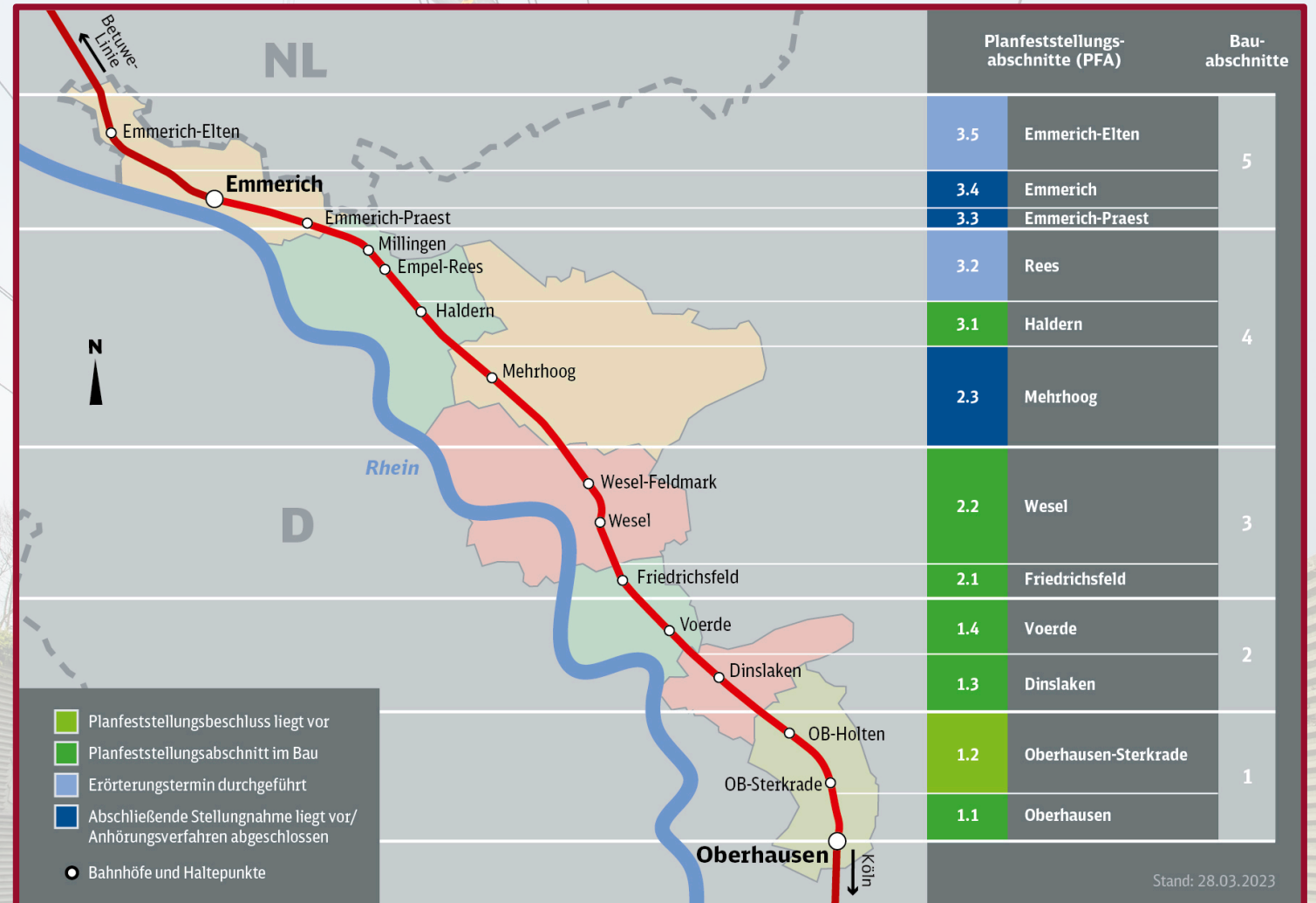
3 Kilometer Neubau eines dritten und vierten Gleises in Oberhausen

- 47 brugconstructies
- Vervanging 55 overwegen door 38 bruggen
- Passeersporen voor 750 meter lange goederentreinen
- Ontvlechting reizigers en goederenstromen

Bouw Derde Spoor

Veel ingewikkelde en langdurige procedures

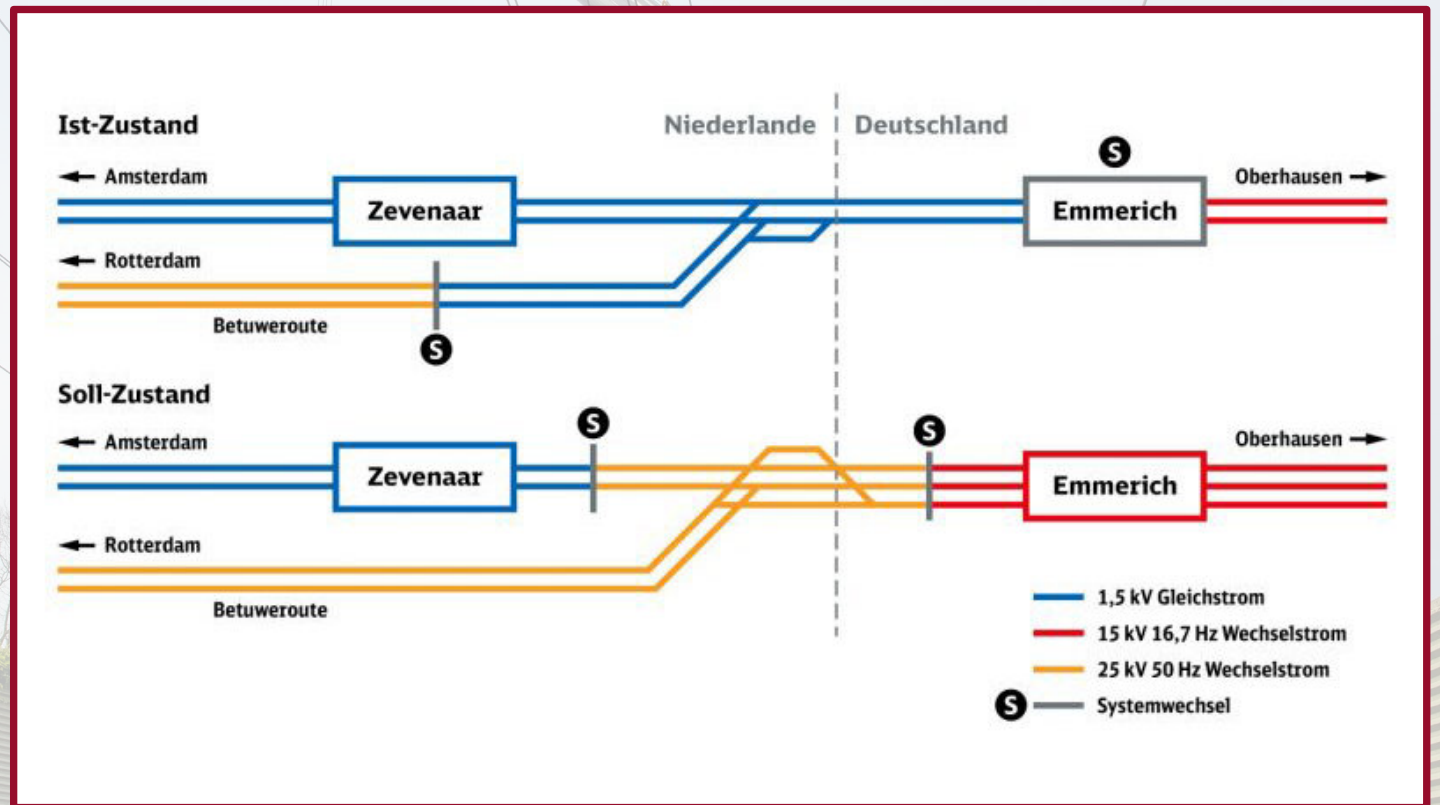
Wat moet er gebeuren?



Bron: www.emmerich-oberhausen.de

Bouw Derde Spoor Eindbeeld

Wat moet er
gebeuren?



Bron: www.emmerich-oberhausen.de



Langdurige bouwwerkzaam- heden

»» November 2024 tot en met mei 2026

»» 60 weken enkelsporige stremming

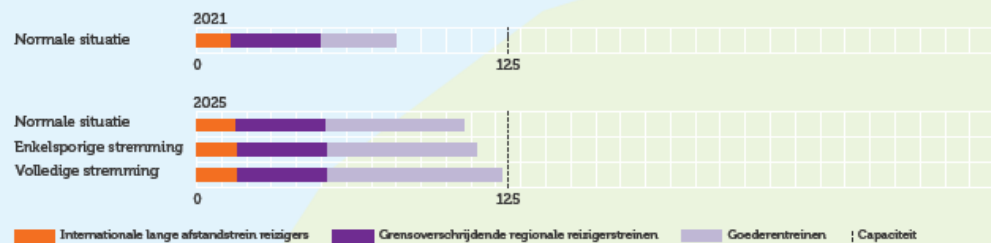
»» 20 weken* volledige stremming
**niet aaneengesloten*

Verwachte aantal treinen in Nederland als gevolg van de werkzaamheden

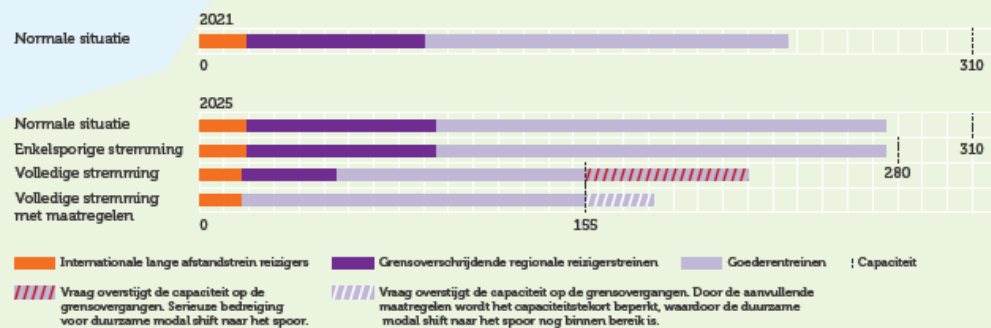
Tussen november 2024 en mei 2026 zal er ongeveer anderhalf jaar worden gewerkt aan de verbetering van de aansluiting van de Betuweroute op het Duitse spoorwagennet (derde spoor). De Betuweroute is daardoor minder te gebruiken, waardoor goederentreinen deels zullen moeten worden omgeleid via de grensovergangen bij Venlo en Oldenzaal.



Grensovergang Oldenzaal - Bad Bentheim



Grensovergang Zevenaar en Venlo



Legenda lijnvoering 2025

Aantal goederentreinen op grensovergang

- Bentheimroute**
Normale situatie: 50-55 per dag
Enkelsporige stremming: 55-60 per dag
Volledige stremming: 65-70 per dag
Volledige stremming met maatregelen: 65-70 per dag
- Betuweroute**
Normale situatie: 105-110 per dag
Enkelsporige stremming: 75-80 per dag
Volledige stremming: 0 per dag
Volledige stremming met maatregelen: 0 per dag
- Brabantroute**
Normale situatie: 65-70 per dag
Enkelsporige stremming: 90-95 per dag
Volledige stremming: 90 - 95 per dag
Volledige stremming met maatregelen: 130-135 per dag

Aantal Internationale lange afstandstrein reizigers

- Route internationale lange afstandstrein reiziger bij enkelsporige en volledige stremming - 16 treinen per dag
- Route internationale lange afstandstrein reiziger bij enkelsporige stremming - 19 treinen per dag
- Route internationale lange afstandstrein reiziger bij volledige stremming - 17 treinen per dag



Breda - Tilburg 2025

	Aantal goederentreinen	Aantal reizigerstreinen	Totaal
Normale situatie	85	360	445
Enkelsporige stremming	110	360	470
Volledige stremming	110	360	470
Volledige stremming met maatregelen	145	325	470

Amersfoort - Apeldoorn 2025

	Aantal goederentreinen	Aantal reizigerstreinen	Totaal
Normale situatie	40	110	150
Enkelsporige stremming	45	110	155
Volledige stremming	50	110	160
Volledige stremming met maatregelen	50	110	160

Voor meer informatie en of vragen kunt u terecht op:
[ProRail.nl](https://www.prorail.nl). **Klik hier** om naar de website te gaan
accountmanagement@prorail.nl (voor vervoerders en verladers)

De informatie is onder voorbehoud van wijzigingen. Aan de Infographic kunnen geen rechten worden ontleend.

De getallen voor het goederenverkeer zijn gebaseerd op het hoge groeiscenario van de Nationale Mobiliteitsanalyse 2021. Het verschil tussen het hoge en lage groeiscenario is circa 10 goederentreinen per dag. De aantallen zijn afgerond op 5-tallen. Het geeft daarmee een indicatie over het aantal treinen. Dit om schijnprecieusheid te vermijden.

Bouwwerkzaamheden DB Netz tussen november 2024 en mei 2026

Planning Trein Vrije Periode voor de corridor Emmerich – Oberhausen

2024

Nov																Dec																																																												
45								46								47								48								49								50								51								52								01												
Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa									
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								

2025

Jan																Feb																																																							
02								03								04								05								06								07								08								09															
Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do																
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
Mar																Apr																																																							
10								11								12								13								14								15								16								17								18							
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
Mai																Jun																																																							
19								20								21								22								23								24								25								26								27							
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
Jul																Aug																																																							
28								29								30								31								32								33								34								35															
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
Sep																Okt																																																							
36								37								38								39								40								41								42								43								44							
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
Nov																Dec																																																							
45								46								47								48								49								50								51								52								01							
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										

2026

Jan																Feb																																																							
02								03								04								05								06								07								08								09															
Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr	Sa	So	Mo	Ti	Do	Fr																						
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
Mar																Apr																																																							
10								11								12								13								14								15								16								17								18							
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
Mai																																																																							
19								20								21								22																																															
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																									

Legenda

- Enkelsporige stremming
- Volledige stremming
Weken: ma 00:00 uur tot vr 21:00 uur
Weekend: vr 21:00 uur tot zo 23:59 uur

Disclaimer:
Planning d.d. januari 2022. Wijzigingen in planning voorbehouden. Aan deze planning kunnen geen rechten worden ontleend.

Toelichting termen

- Enkelsporige stremming:**
Tijdens deze periode is één spoor beschikbaar waardoor beperkt verkeer (afwisselend in richting) mogelijk is.
- Volledige stremming:**
Tussen Zevenaar en Oberhausen zijn (lokaal) beide sporen buiten dienst, waardoor geen doorgaand treinverkeer plaats kan vinden.

Waar staan we nu?

- »» 7 jaar ervaring met omleidingen
- »» Uitwijken goederenvervoer naar het gemengde net leidt tot uitdagingen
- »» Systeem kwetsbaar, maar prestaties blijven gemiddeld goed
- »» Samenwerking sector essentieel om doorstroming te bevorderen en capaciteit maximaal te benutten
- »» Continu feedbackloop





Samenwerking tussen inframanager

- »» Optimaliseren treincapaciteit tijdens werkzaamheden
- »» Voorkomen gelijktijdig buitendienststellen van baanvakken
- »» BeNeDe-groep
- »» Voorbereiding 80-weekse

ProRail

DB NETZE

INFRABEL

Vragen en communicatie

 www.prorail.nl/projecten/meer-ruimte-goederentreinen-betuwroute-zevenaar-oberhausen

www.emmerich-oberhausen.de/

 accountmanagement@prorail.nl

 Reguliere kanalen

- Tafel van Verdeling
- Werkgroep Goederen
- DirecteurenOverleg Goederen
- Stuurgroep Derde Spoor

